

Содержание

1. Добро пожаловать в ассоциацию EMMA

- 1.1. Введение. История соревнований.
- 1.2. Цели деятельности ассоциации EMMA.
- 1.3. Задачи участника соревнований.
- 1.4. Основной принцип определения победителя.

2. EMMA категории и классы

- 2.1. SQ Sound Quality (качество звучания).
- 2.2. MM Multi Media (мультимедия).
- 2.3. ESPL (звуковое давление).
- 2.4. ESQL (качественное громкое звучание).
- 2.5. EMMA Racing.
- 2.6. EMMA Тюнинг.
- 2.7. EMMA ART.

3. Правила судейства качества инсталляции

- 3.1. Правила судейства инсталляции для категорий SQ Новичок, ESPL Новичок, ESQL Мастер.
- 3.2. Правила судейства инсталляции для категорий SQ и MM Любитель, ESPL Любитель, ESQL Эксперт, Racing.
- 3.3. Правила судейства инсталляции для категорий SQ и MM Мастер.
- 3.4. Правила судейства инсталляции для категории SQ Эксперт.
- 3.5. Правила судейства инсталляции для категорий SQ и MM Эксперт б/огр., ESPL Эксперт б/огр.

4. Правила судейства качества звучания

- 4.1. Проверка перед судейством.
- 4.2. Звуковая сцена и звуковые образы.
- 4.3. Звуковые образы.
- 4.4. Тональная точность.
- 4.5. Общий спектральный баланс.

- 4.6. Удовольствие от прослушивания.
- 4.7. Снижение оценки.
- 4.8. Эргономика.

5. Правила судейства категории MM - оценка мультимедийных систем (аудио и видео)

- 5.1 Общие правила оценки мультимедийных систем.
- 5.2 Звуковая сцена и окружающее пространство.
- 5.3 Тональная точность и спектральный баланс.
- 5.4 Качество изображения и общее впечатление.
- 5.5 Удобство эксплуатации.
- 5.6 Снижение оценки.

6. Правила судейства категории ESPL

- 6.1. Судейство ESPL.
- 6.2. Дополнительно для категории ESPL.

7. Правила судейства категории Racing

Расписание мероприятий.

- 7.1. Интерьер.
 - 7.2. Багажный отсек.
 - 7.3. Технический тюнинг.
 - 7.4. Дизайн.
 - 7.5. Экстерьер – окраска, плёнка, прочее.
 - 7.6. Качество звучания.
 - 7.7. Замеры ESPL.
 - 7.8. Дополнительно для категории Racing – слалом / другой вид скоростного вождения
- Определение результатов и награждение победителей.

8. Правила судейства категории ESQ

- 8.1. Замеры звукового давления.
- 8.2. Судейство инсталляции.
- 8.3. Судейство SQ (качество звучания).

9. Общие правила и порядок проведения соревнований

- 9.1. Общие положения.
- 9.2. Регистрация.
- 9.3. Условия допуска к соревнованиям.
- 9.4. Распорядок дня соревнований.

- 9.5. Виды соревнований.
- 9.6. Этикет.
- 9.7. Протесты и возражения.
- 9.8. Порядок подачи протестов.
- 9.9. Процедура и правила оценки качества инсталляции.
- 9.10. Основные правила для категорий и классов SQ.
- 9.11. Классы с бюджетным ограничением (денежные классы).
- 9.12. Смена категории/класса.
- 9.13. Оценка SQ и MM.
- 9.14. Процедура и правила оценки SQ.

10. Правила судейства категории Тюнинг

11. Правила судейства категории ART

12. Судейские таблицы



1. Добро пожаловать в ассоциацию EMMA

1.1 Введение. История соревнований

Ассоциация EMMA была основана с целью создания единого «игрового поля» для проведения соревнований по автозвуку в Европе и унификации существующих правил их проведения. Сами эти соревнования берут начало в Соединенных Штатах. Именно там ассоциация IASCA разработала первый регламент состязаний в номинации «Качество звука» (SQ).

EMMA является головной организацией для национальных ассоциаций по автомобильным аудиосистемам, которая проводит ежегодные тренинги по обучению Судей, утверждает правила соревнований и издает официальный компакт-диск. Вся важная информация по этому поводу имеется на вебсайте ассоциации. Под эгидой EMMA также проводятся соревнования Европейской лиги звукового давления (ESPL) и первенства по автомобильному тюнингу EMMA Racing.

Настоящая редакция Правил EMMA подготовлена с учетом предложений национальных ассоциаций и опыта проведения европейских финалов. Она разрабатывалась с тем, чтобы предоставить всем участникам равные и справедливые условия для состязаний. Эти Правила легко усвоить и легко соблюдать. Ассоциация EMMA искренне надеется на то, что эти правила станут свидетельством ее непрестанных усилий, направленных на дальнейшее развитие автомобильной аудиоиндустрии.

В дополнительном виде соревнований - EMMA Racing - могут участвовать тюнинговые автомобили, оснащенные мультимедийными системами. Соревнования проводятся на национальном и международном уровне по единым правилам, а по их результатам присваивается звание Чемпиона Европы не только за качество автозвука, но и за рабочие характеристики автомобиля в целом.

1.2 Цели деятельности ассоциации EMMA

European Mobile Media Association (EMMA) является координатором работы независимых организаций, занятых в сфере автомобильных аудиосистем в различных странах мира. Ассоциация разрабатывает правила и порядок проведения соревнований в категориях SQ (качество звука), MM (мультимедиа), ESPL (звуковое давление), EMMA Racing, EMMA Tuning и EMMA-Art. Основной задачей EMMA является разработка унифицированного порядка проведения соревнований во всех странах и обеспечение роста их значимости. С этой целью проводятся ежегодные соревнования среди автомобилей с аудио и мультимедиа системами.

Ассоциация также поощряет участников соревнований и профессиональных установщиков к тому, чтобы они расширяли свои знания об используемом ими оборудовании. Это позволит повысить общий уровень инсталляций и максимально использовать потенциальные возможности мультимедийных систем. В конечном итоге, это должно привести к более полному удовлетворению запросов, как участников соревнований, так и покупателей автомобильного аудиооборудования.

1.3 Задачи участника соревнований

В соревнованиях по качеству звука (SQ) и мультимедиа (MM) участник должен создать звуковоспроизводящую или мультимедийную систему, которая сможет преодолеть акустические проблемы автомобильного салона и воспроизвести музыку (изображение) без шумов и искажений, максимально близко к оригинальному исполнению. При этом оценивается также качество установки аппаратуры (инсталляция).

В соревнованиях ESPL необходимо создать мощное звуковое давление, уделяя внимание

общему оформлению автомобиля и качеству инсталляции.

В соревнованиях EMMA Racing автомобиль рассматривается как единый проект. Здесь оценивается качество звука, звуковое давление, а также тюнинг, дизайн и ходовые качества автомобиля.

В соревнованиях по EMMA Art оцениваются автомобили и другие транспортные средства участников, реализовавшие свои творческие способности в области художественной росписи.

1.4 Основной принцип определения победителя

Ассоциация EMMA была создана для выявления «лучших из лучших» в Европе и во всем мире. Современное высококачественное AV-оборудование способно воспроизводить звук настолько точно и громко, что создается полная иллюзия «живого» звучания. Однако, к сожалению, некоторые настолько увлекаются этим, что забывают о естественных ограничениях, свойственных самому важному и тонкому инструменту прослушивания – человеческому уху. Меньше всего нам хотелось бы, чтобы соревнующиеся подвергали свой слух экстремальным нагрузкам, воспроизводя звук на оглушительной громкости и рискуя тем самым навсегда потерять возможность слышать музыку, которую они так любят!

Желаем удачи!

Настоящие Правила разработаны при поддержке Главных Судей и Наблюдателей EMMA из различных стран мира. Окончательная редакция: Costas Christopoulos (Greece), Ronald van Looij, Reinier Wolf (Netherlands), Werner Rothschof (Austria), Prapasakorn Bhucksasri (Philippines), Per Söder (Sweden), Gennady Litvin (Russia), Chris Körbel, Norbert Tyka, Jan Schleicher and Alex Klett (Germany), Boris Tishchenko (Ukraine).

Правила EMMA-Ретро были разработаны при помощи Владивостокского государственного университета экономики и сервиса - организатора ежегодного "Автошоу Владивосток" и ООО "Новая электронная компания" организатора соревнований по автозвуку и тюнингу на Дальнем Востоке.

Ограничение ответственности.

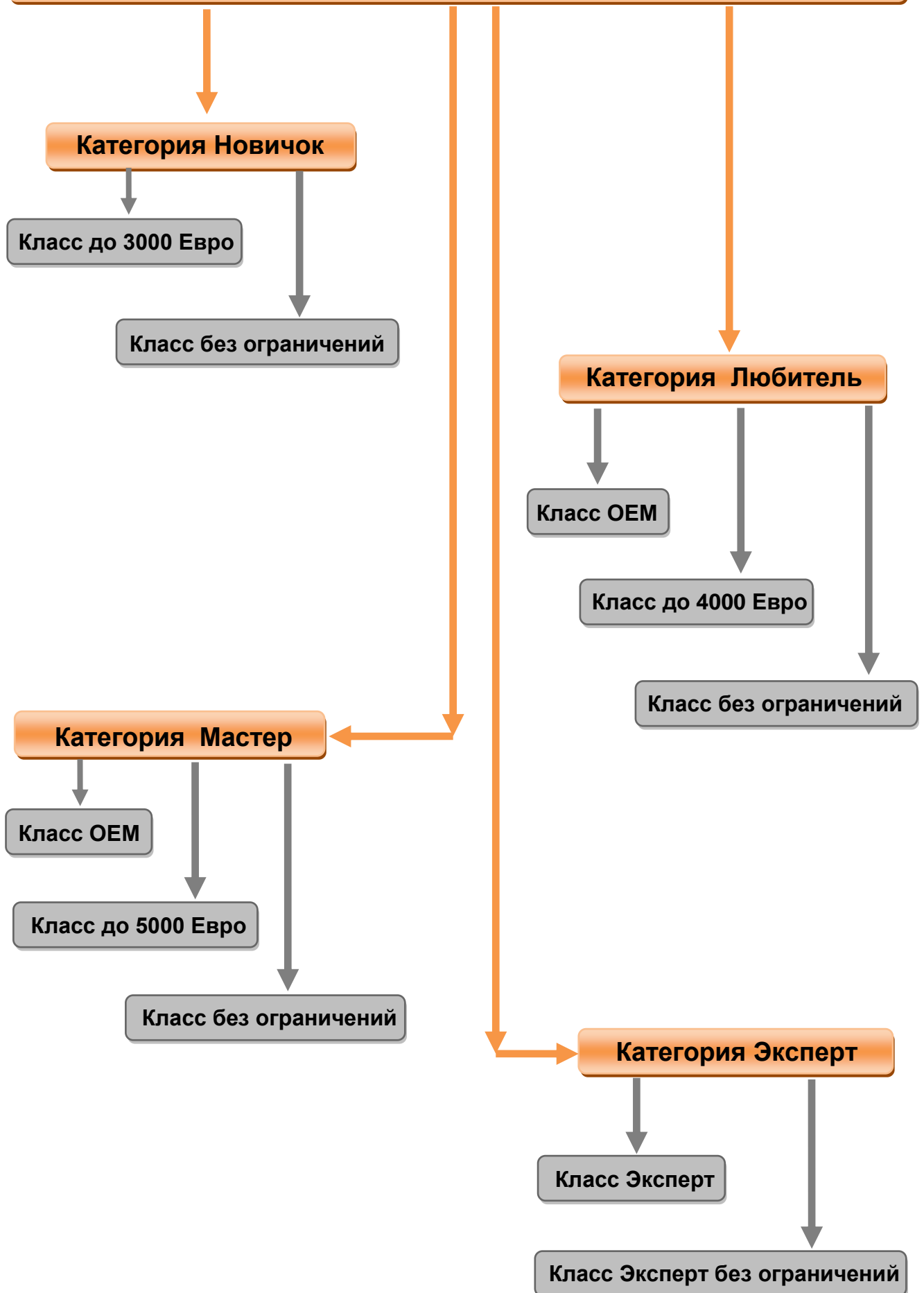
Ассоциация EMMA не несет какой-либо ответственности за повреждение или утрату автомобилей, оборудования и иной собственности участников. EMMA также призывает участников и зрителей принять меры к защите своего слуха.

EMMA является зарегистрированной торговой маркой.

Все официальные копии Правил, судейских протоколов, компакт-дисков, DVD, аудиофайлов в форматах MP3, AAC и др., а также разрешения на использование названия и логотипа ассоциации должны быть подписаны Директором EMMA Александром Клеттом (Alexander Klett)

2. ЕММА категории и классы

2.1. SQ Sound Quality (качество звучания)



2.1. SQ Sound Quality (качество звучания)

Категория SQ Новичок

Класс до 3000 Евро

Класс без ограничений

Инсталляция:

минимальные требования к инсталляции, документация и презентация не требуются, обязательная демонстрация.

Условия соответствия категории:

- участник ранее не принимал участие в категориях выше категории Новичок и не является Национальным или Интернациональным Чемпионом.
- не для спонсорских авто.
- не для судей и профессионалов.
- запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование.
- без ограничений в установке оборудования.

В категории Новичок участник имеет право выступать только один сезон.

Категория SQ Любитель

Класс OEM

Класс до 4000 Евро

Класс без ограничений

Инсталляция:

минимальные требования к инсталляции, документация и презентация не требуются, обязательная демонстрация.

Условия соответствия категории:

- не для спонсорских авто.
- не для судей и профессионалов.
- запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование.
- без ограничений в установке оборудования (кроме класса OEM.)

Ограничения для класса OEM:

- динамики могут быть установлены только в штатных местах.
- no special edited models *
- интерьер должен выглядеть 100%-но оригинальным

Категория SQ Мастер

Класс OEM

Класс до 5000 Евро

Класс без ограничений

Инсталляция:

расширенные требования к инсталляции, требуются документация и демонстрация.

Условия соответствия категории:

- без ограничений в установке оборудования (кроме класса OEM).
- в классе до 5000 Евро запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование.

Ограничения для класса OEM:

- динамики могут быть установлены только в штатных местах.
- no special edited models *
- интерьер должен выглядеть 100%-но оригинальным.
- допускается модификация защитных сеток динамиков с сохранением штатных форм и размеров.

Категория SQ Эксперт

Класс Эксперт

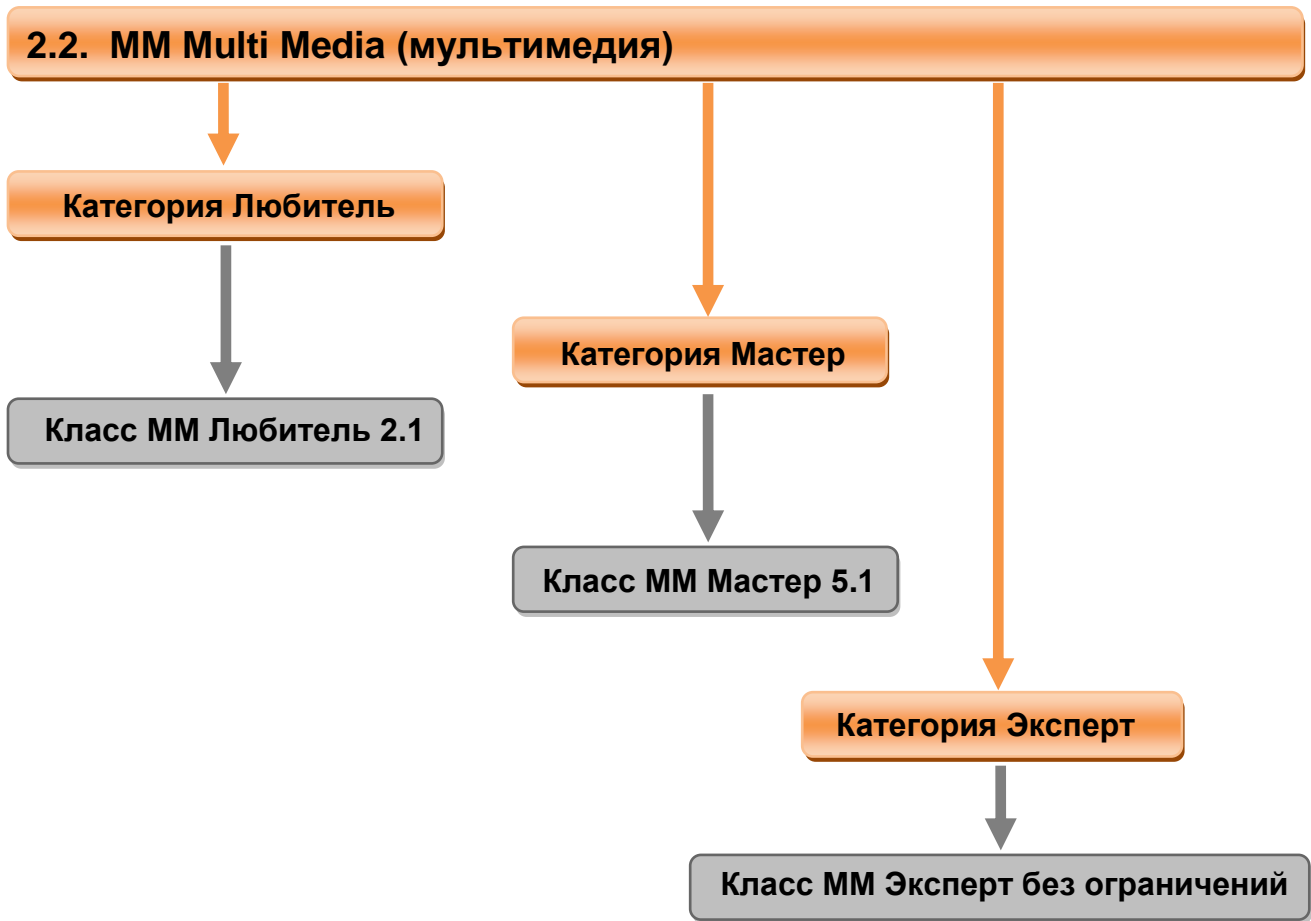
Класс Эксперт без ограничений

Инсталляция:

максимальные требования к инсталляции, требуются детальные документация и презентация.

Условия соответствия категории:

- транспортное средство может быть официально не зарегистрировано.
- дополнительные баллы за дизайн.
- транспортное средство должно иметь возможность управления с водительского места.
- максимальное количество бонусных баллов: в классе Эксперт 15, в классе Эксперт без ограничений 100.



Категория MM Любитель

Класс Любитель 2.1

Инсталляция:

упрощённые требования к инсталляции, документация и презентация не требуются, обязательная демонстрация.

Условия соответствия категории:

- запрещено модифицированное и самостоятельно изготовленное активное оборудование.
- без ограничений в установке оборудования.

Категория MM Мастер

Класс Мастер 5.1

Инсталляция:

расширенные требования к инсталляции, требуются документация и демонстрация.

Условия соответствия категории:

- без ограничений в установке оборудования.

Категория ММ Эксперт

Класс Эксперт без ограничений

Инсталляция:

максимальные требования к инсталляции, требуются детальные документация и презентация.

Условия соответствия категории:

- транспортное средство может быть официально не зарегистрировано.
- дополнительные баллы за дизайн.
- транспортное средство должно иметь возможность управления с водительского места.
- защита динамиков не требуется.
- максимальное количество бонусных баллов 100.



2.3. ESPL (звуковое давление)

Категория Новичок

Класс Новичок багажник 1 вуфер

Класс Новичок багажник 2 вуфера

Класс Новичок багажник 4 вуфера

Класс Новичок багажник без ограничений

Класс Новичок R

Класс Новичок W

Категория Эксперт

Класс Эксперт без ограничений

2.4. ESQL (качественное громкое звучание)

Класс ESQL Мастер

Класс ESQL Эксперт

2.5. EMMA Racing

Класс Racing Stock

Класс Racing Custom

Класс Racing Stock

Условия соответствия классу:

соответствие интерьера требованиям Stock. Подробная документация доработок (тюнинга).

Класс Racing Custom

Условия соответствия классу:

допускаются любые модификации. Передние сиденья должны быть доступны к использованию. Подробная документация доработок (тюнинга).

2.6. EMMA Тюнинг

Класс иномарка

Класс отечественный авто

2.7. EMMA ART

Класс Живопись

Класс Графика

