

INSTALLATION MANUAL

AVH-P7800DVD

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

This product conforms to new cord colors.
Данное устройство соответствует новым
требованиям к цвету проводов.

Connecting the Units 1

Connecting the system	3
Connecting the power cord (1)	5
Connecting the power cord (2)	7
Connecting the power cord (3)	9
When connecting to separately sold power amp	11
When connecting with a rear view camera	13
When connecting the external video component and the display	15

Installation 17

Installing the hide-away unit	17
DIN Front/Rear-mount	18
DIN Front-mount	18
DIN Rear-mount	19
Fixing the front panel	20
Installing the remote control unit	20



WARNING:

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.
- If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.



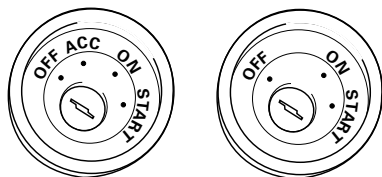
CAUTION:

- PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.
- It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the $\ominus$ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right $\ominus$ speaker leads are common.
- Speakers connected to this unit must be high-power with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid a short-circuit, cover the disconnected lead with insulating tape. Insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of a short-circuit if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- **This unit cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)**



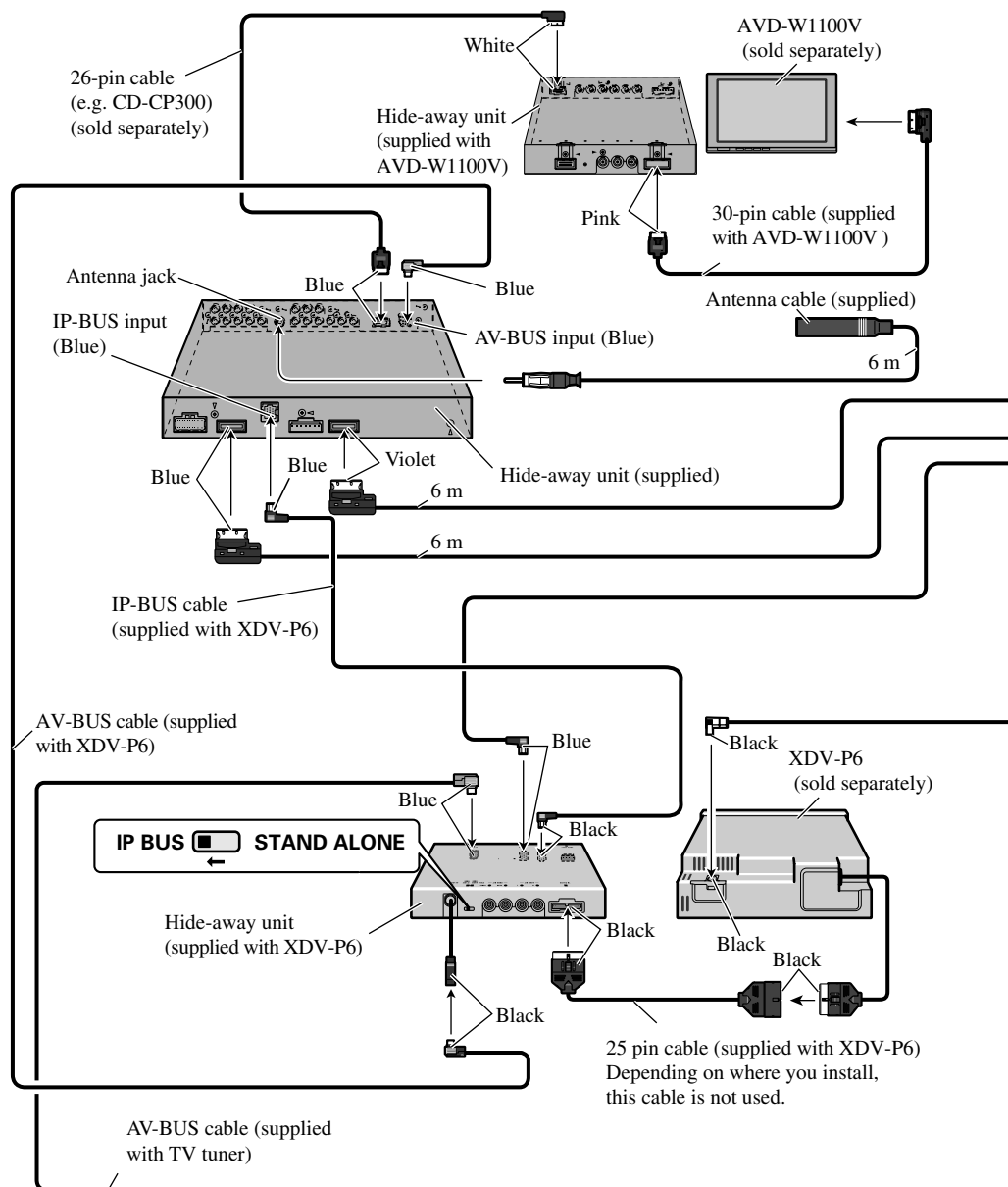
ACC position

No ACC position

Fig. 1

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.
- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

Connecting the system



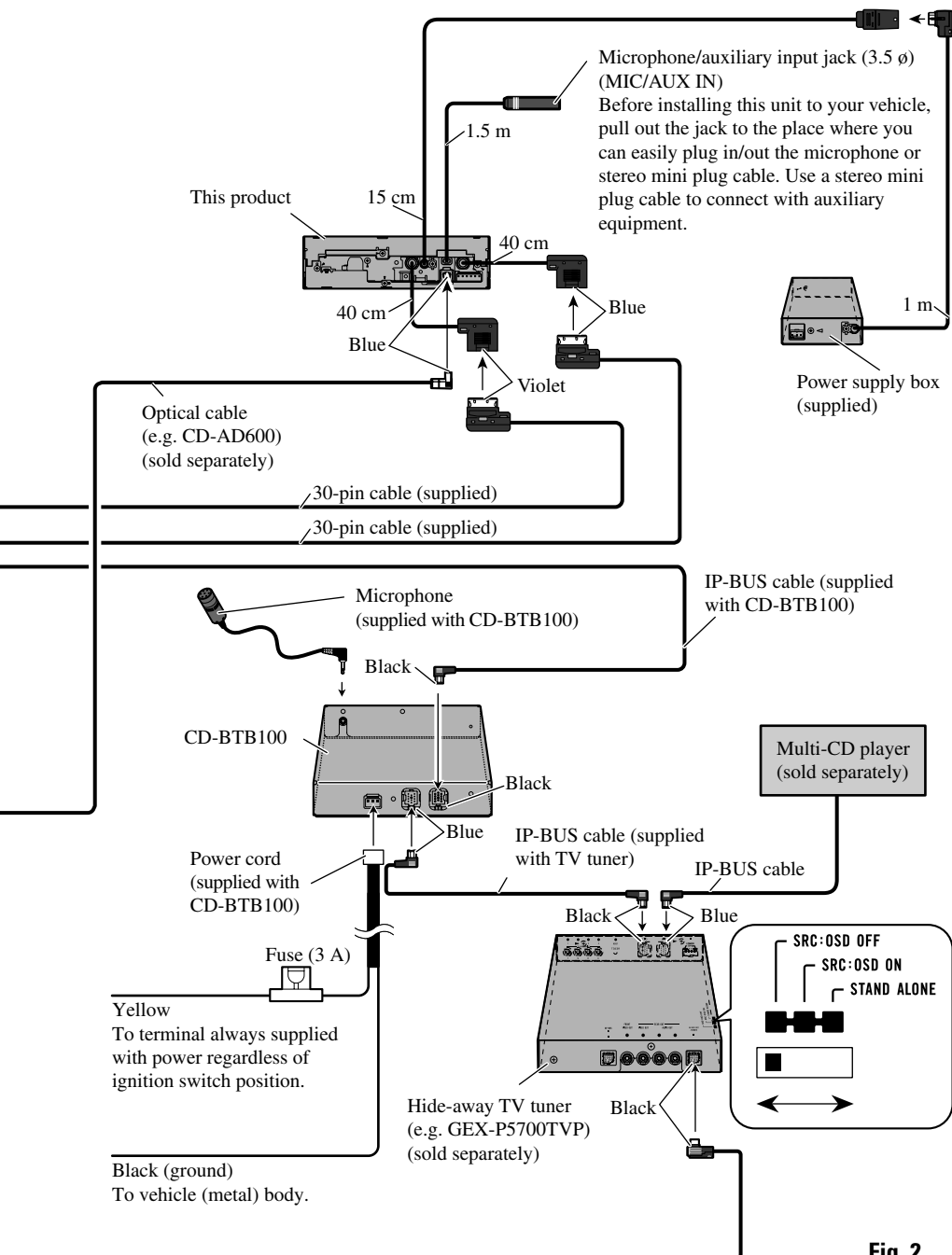
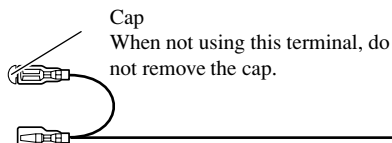


Fig. 2

Connecting the power cord (1)

If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.



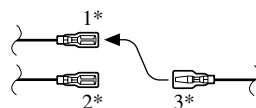
Yellow
After making all other connections to this unit, connect this to the positive $\oplus$ terminal of the battery.

CAUTION

Attach a 20A fuse immediately prior to the battery.
Also, use heat resistant battery cable with more than 5-square millimeter sectional area.

Note:

Depending on the kind of vehicle, the function of 1* and 2* may be different. In this case, be sure to connect 3* to 1*.



Connect leads of the same color to each other.

Yellow (1*)
Back-up (or accessory)

Red (2*)
Accessory (or back-up)

Red (3*)
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.



ISO connector

Note:

In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

Blue/white (6*)
Blue/white (7*)
To Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).

The pin position of the ISO connector will differ depends on the type of vehicle. Connect 6* and 7* when Pin 5 is an antenna control type. In another type of vehicle, never connect 6* and 7*.

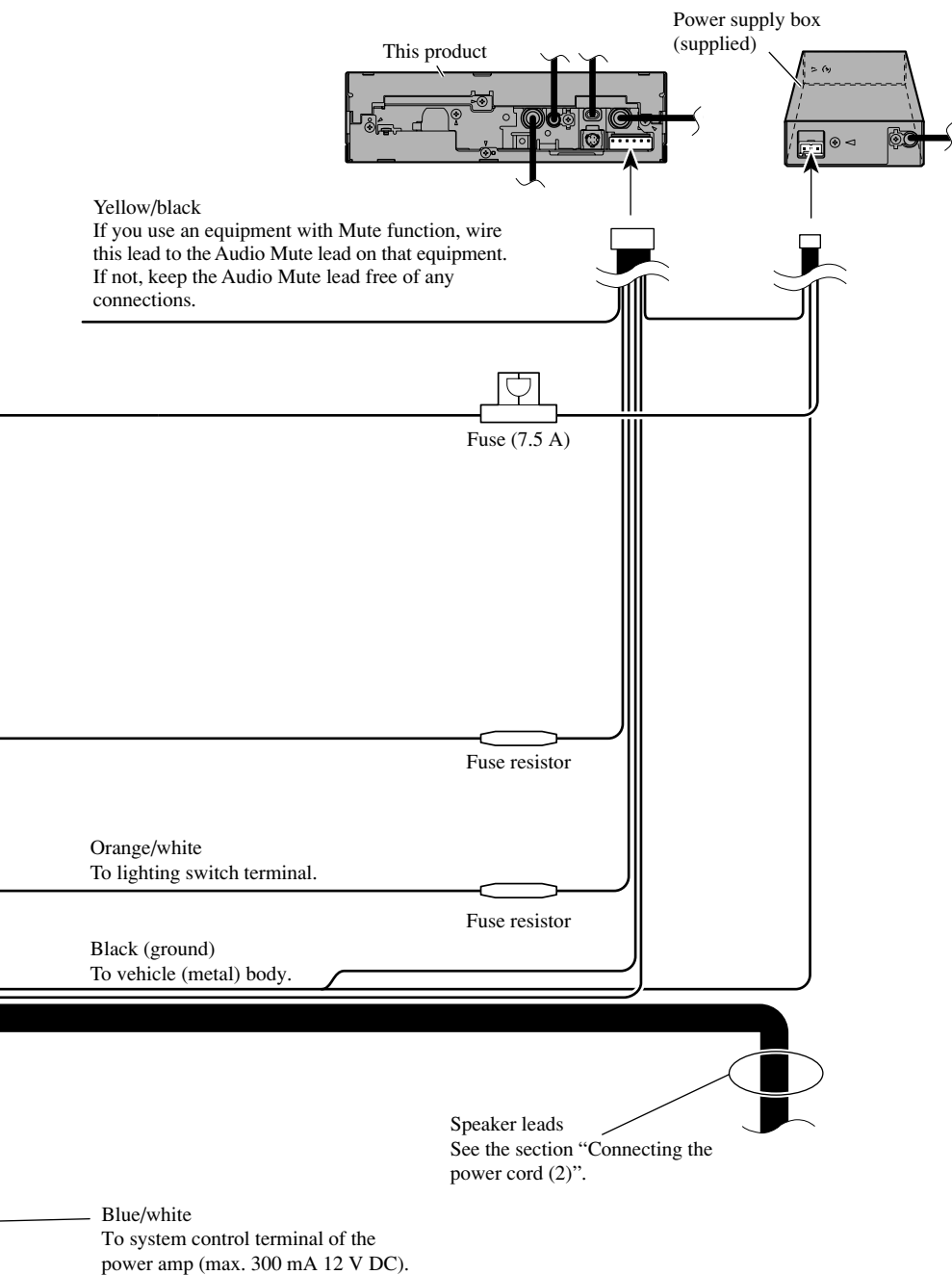


Fig. 3

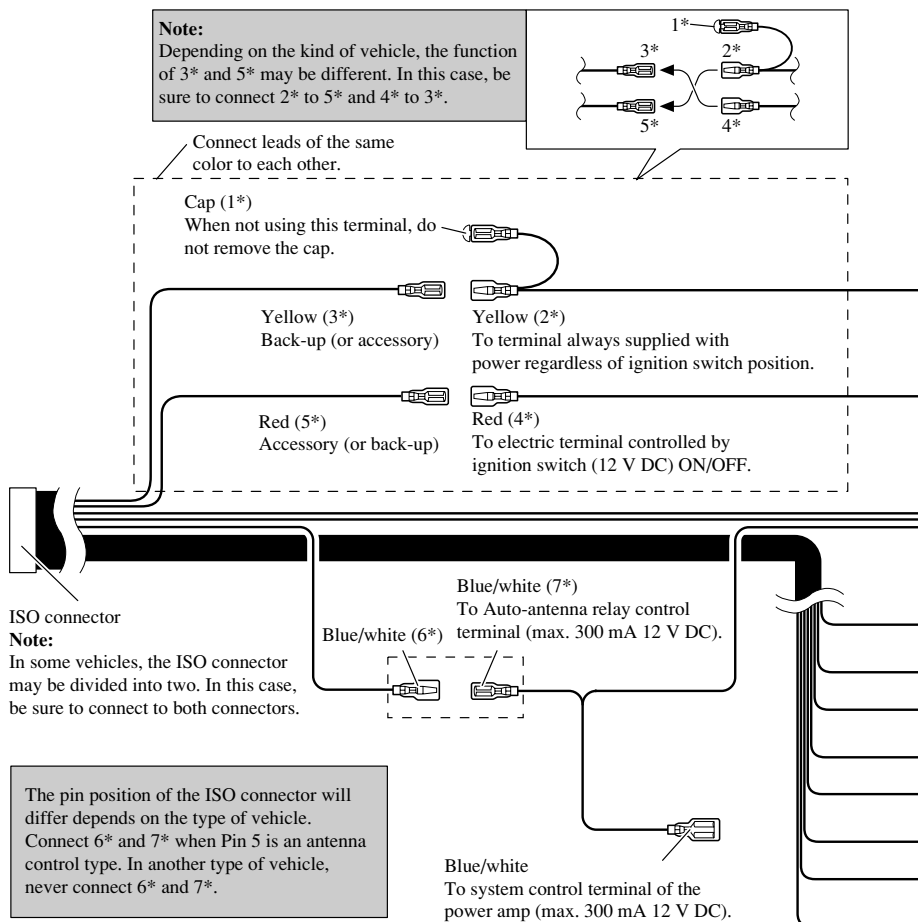
Connecting the Units

Connecting the power cord (2)



WARNING:

- If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly. (See the section “Connecting the power cord (1)”.)



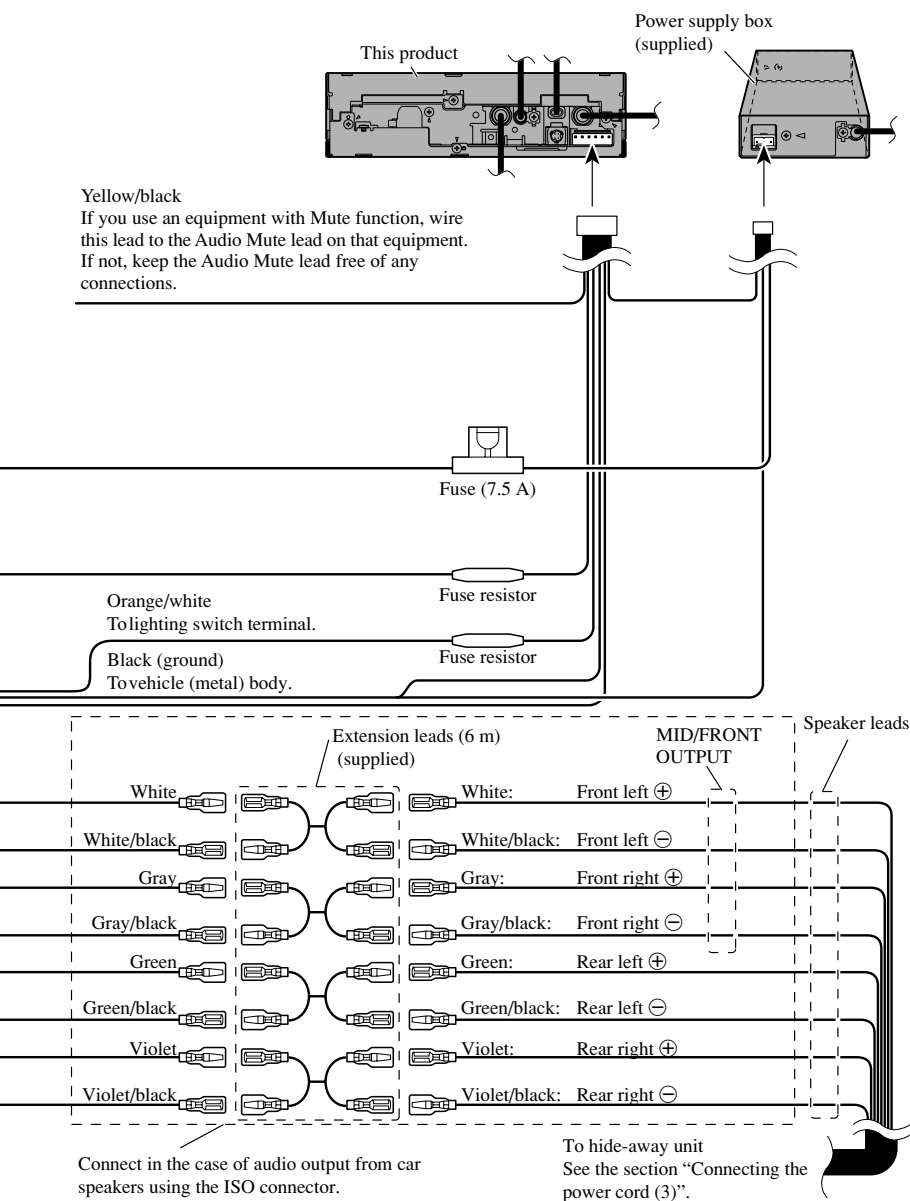
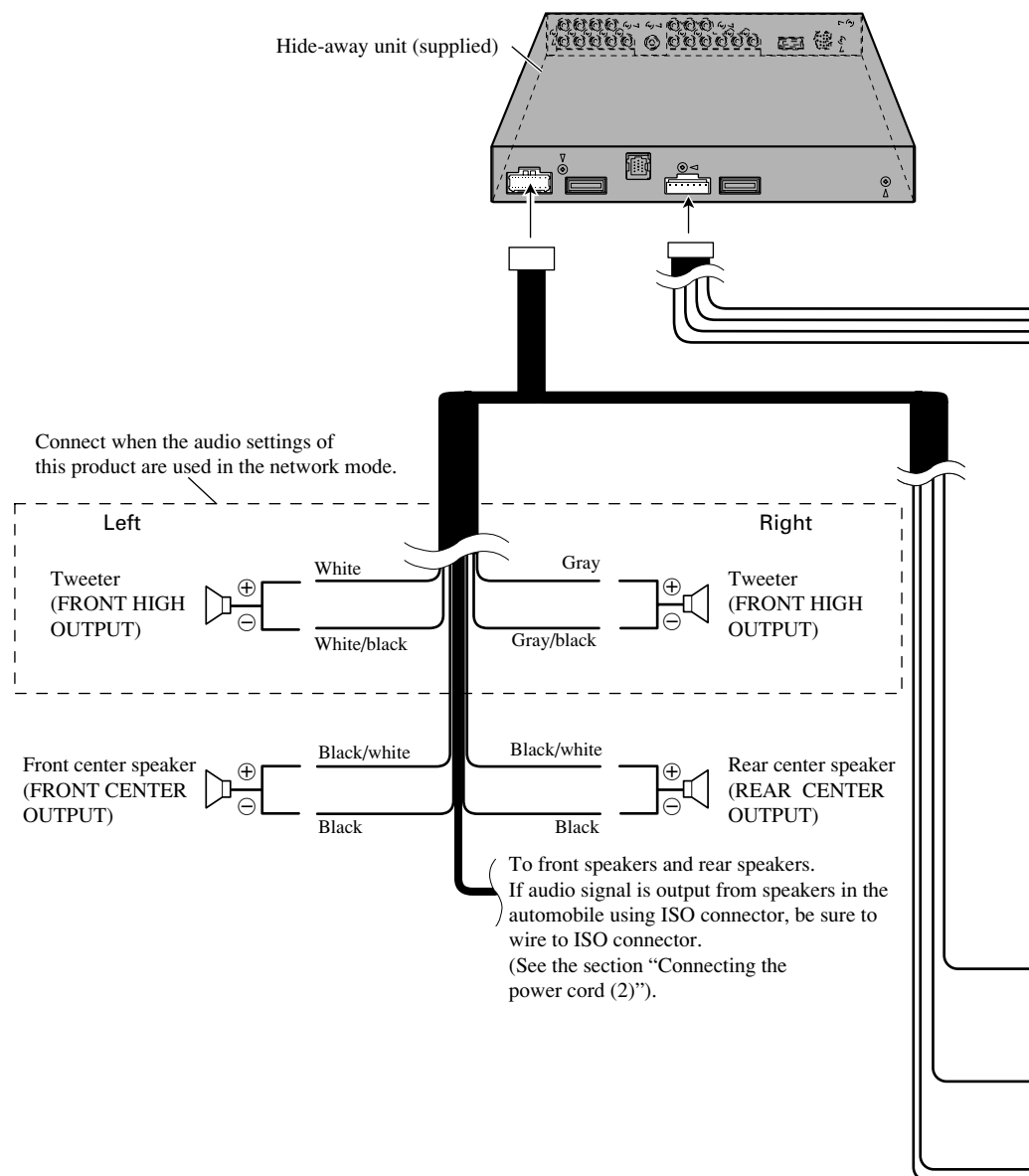


Fig. 4

Connecting the power cord (3)

If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.



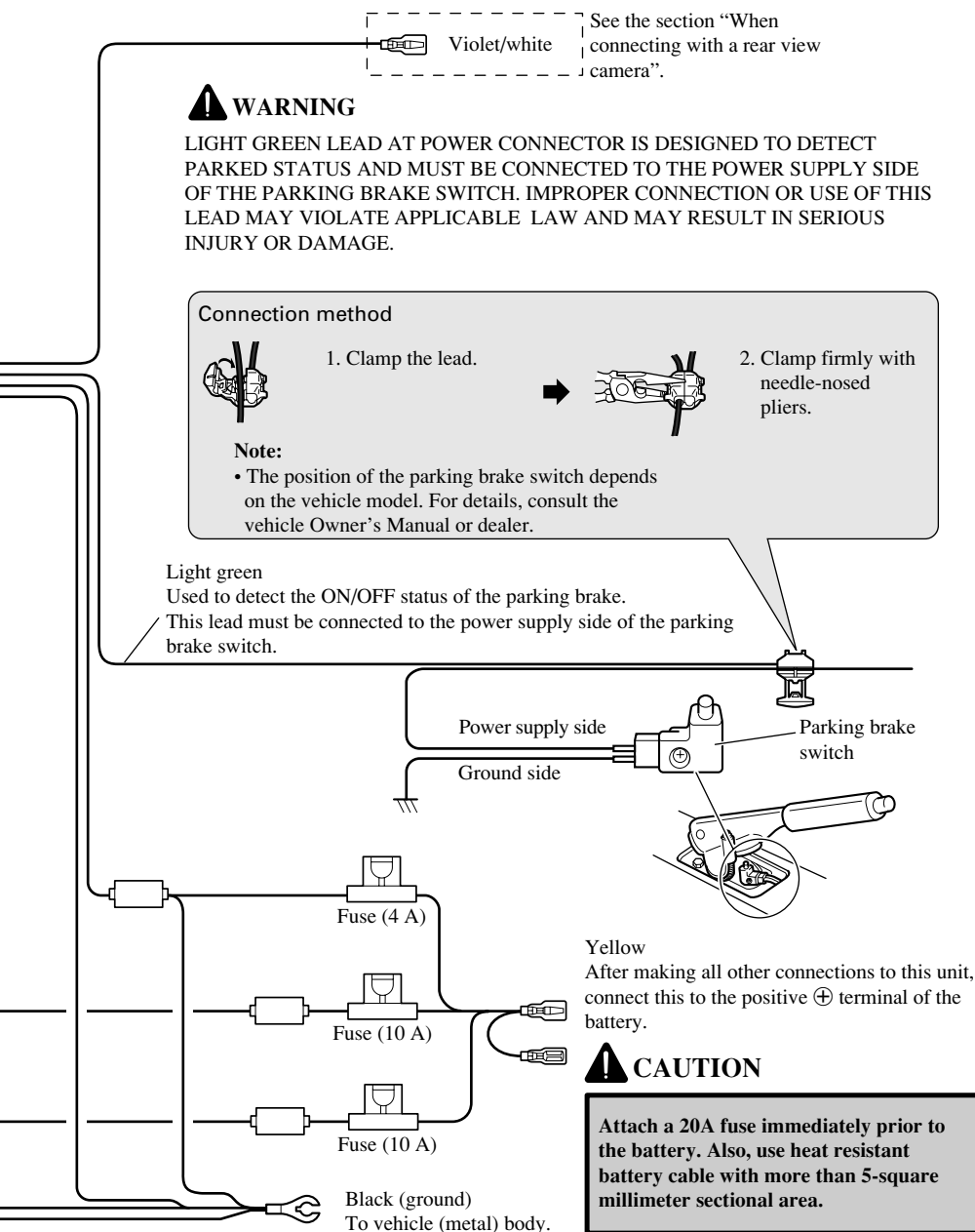
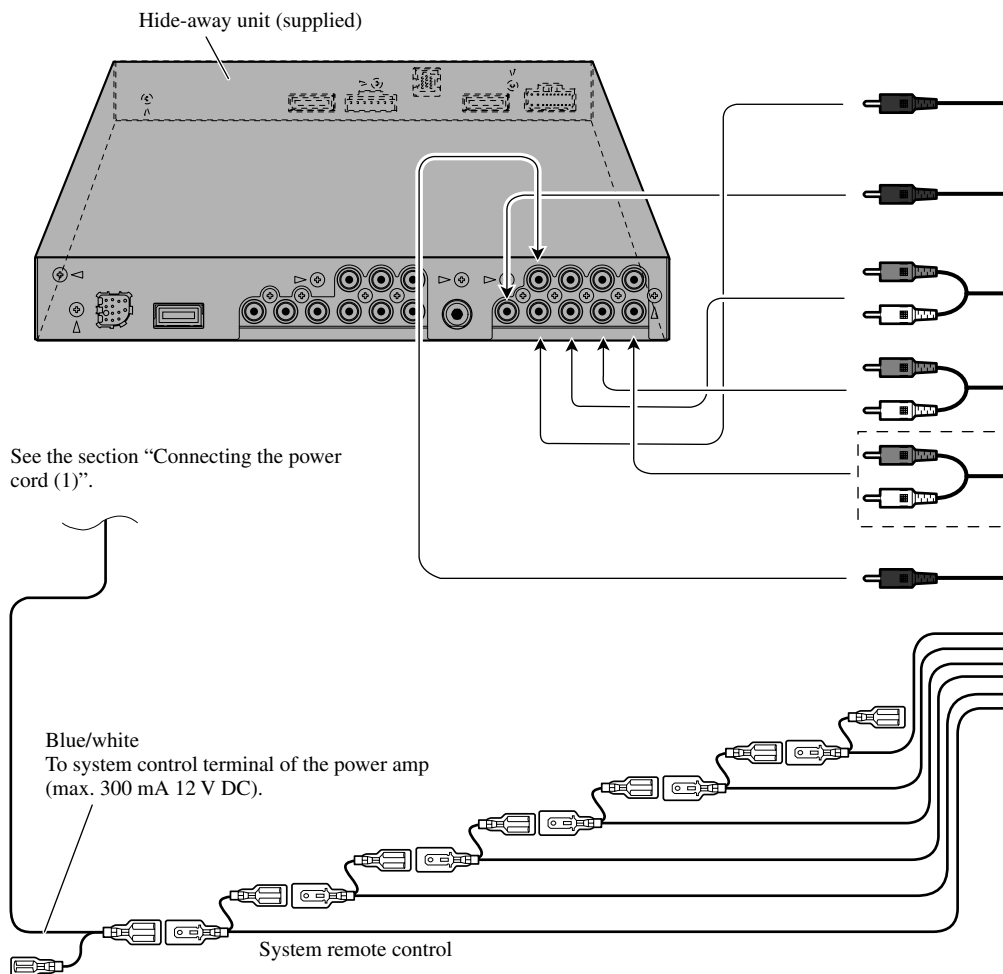


Fig. 5

When connecting to separately sold power amp



Connect when the audio settings of this product are used in the network mode.

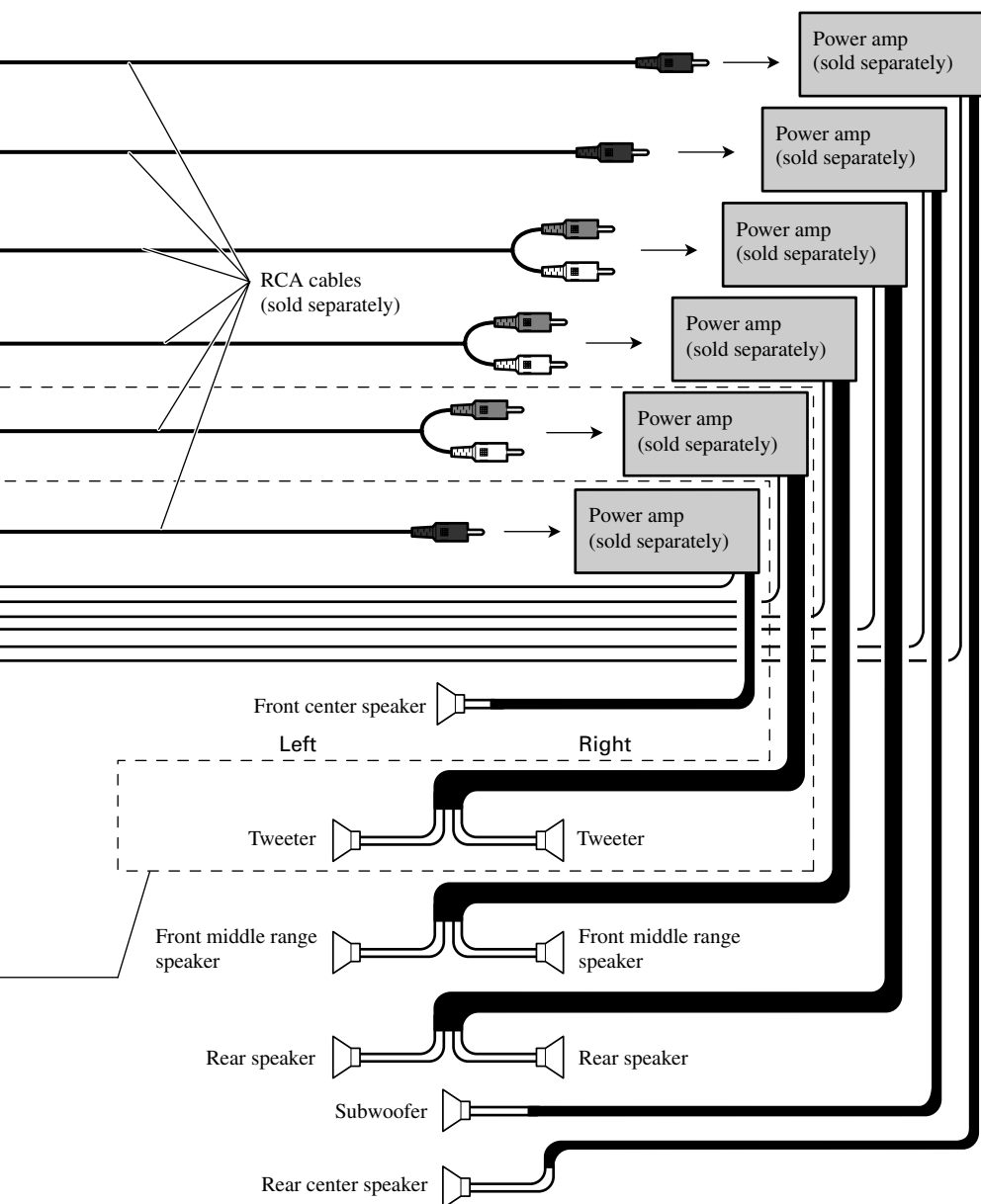


Fig. 6

When connecting with a rear view camera

When using this product with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position is possible.



WARNING:

- **USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.**



CAUTION:

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.

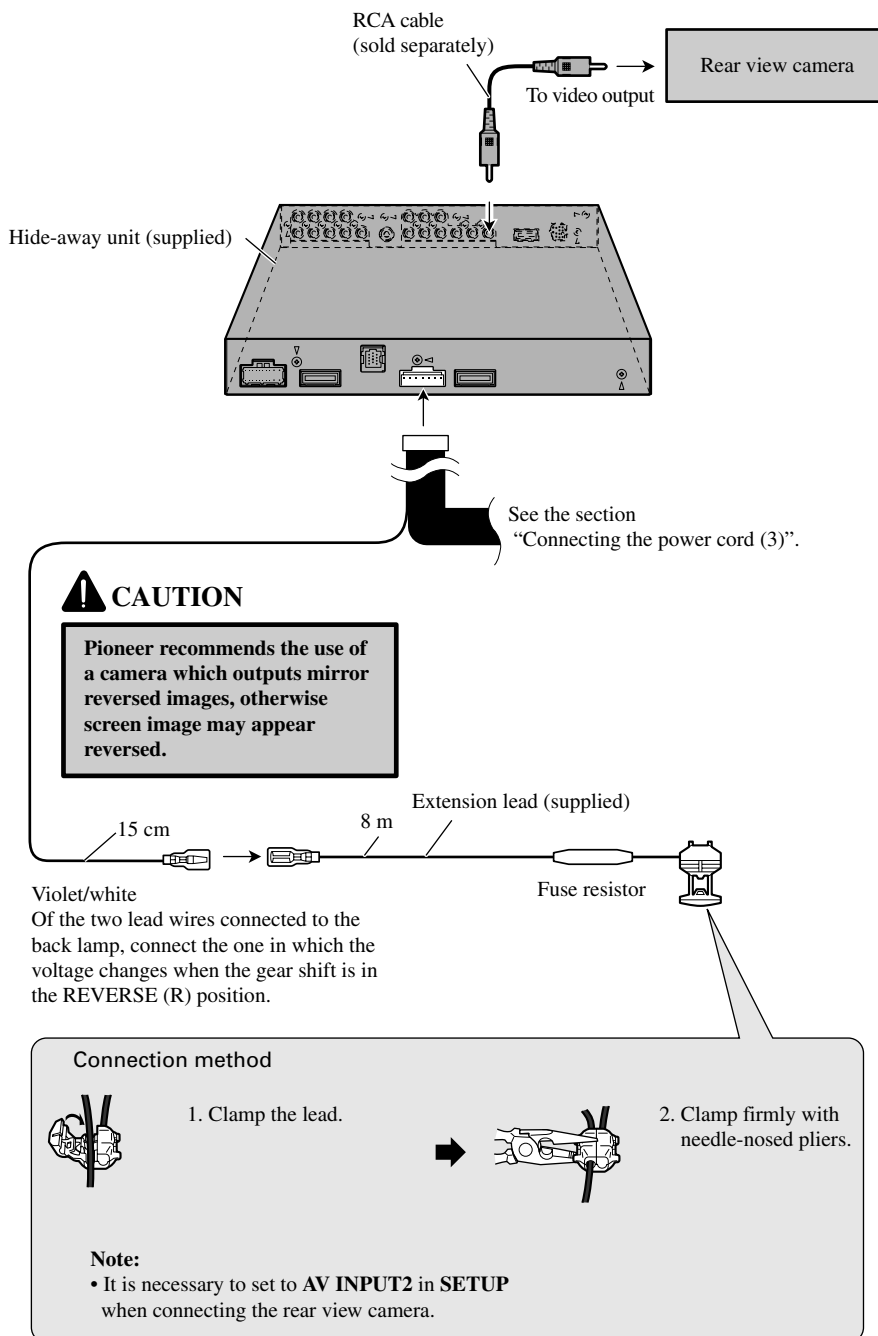


Fig. 7

When connecting the external video component and the display

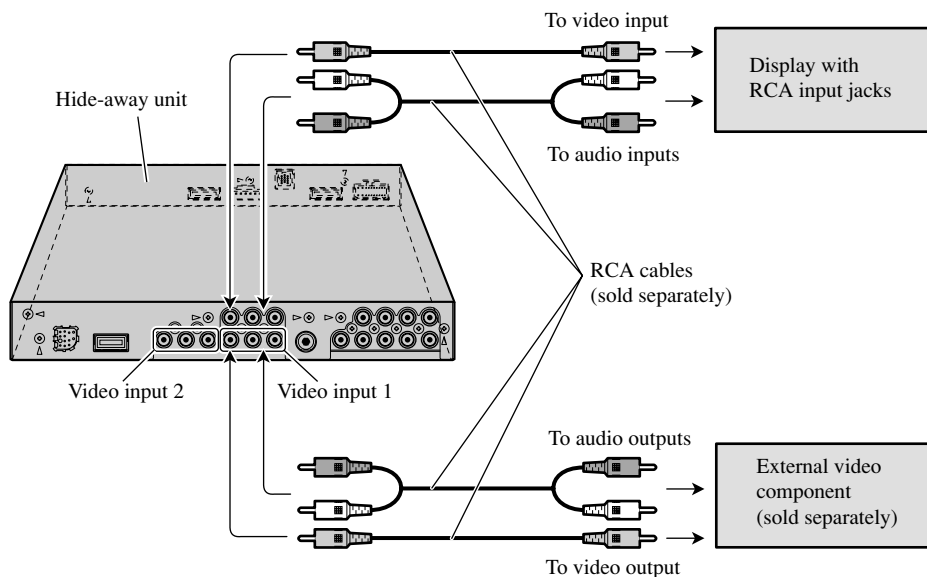


Fig. 8

- It is necessary to set to **AV INPUT1** and **AV INPUT2** in **SETUP** when connecting the external video component.

When using a display connected to rear video output

This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

⚠ WARNING:

- NEVER install the display in a location that enables the Driver to watch the DVD or Video CD while Driving.
- NEVER connect rear audio output (REAR DISPLAY OUT) to sold separately power amp.

About video input 1

Depending on the unit connected to this unit, video image may be distorted. In this case, eliminate the distortion by adjusting the video image selecting switch on the underneath of the hide-away unit to the appropriate position. Use a thin standard-tip screwdriver to adjust the video image selecting switch on the underneath of the hide-away unit.

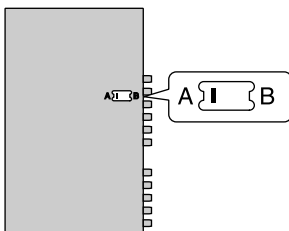


Fig. 9

Note:

- Before making a final installation of the unit, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- Do not place the display in a position where it will impede the driver's visibility or affect the operation of your vehicle's air bags.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 10)

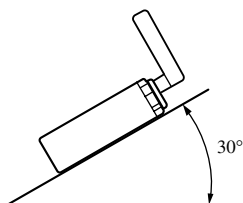
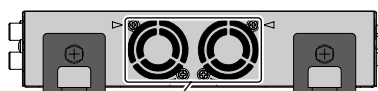


Fig. 10

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely. (Fig. 11)



Do not close this area.

Fig. 11

- When installing make sure you leave ample space (approx. 10 cm) in front of the exhaust fan outlet.
- When mounting the hide-away unit, make sure none of the leads are trapped between the hide-away unit and the surrounding metalwork or fittings.

- Do not mount the hide-away unit near the heater outlet, where it would be affected by heat, or near the doors, where rainwater might splash onto it.
- Before drilling any mounting holes always check behind where you want to drill the holes. Do not drill into the gas line, brake line, electrical wiring or other important parts.
- If the hide-away unit is installed in the passenger compartment, anchor it securely so it does not break free while the car is moving, and cause injury or an accident.
- If the hide-away unit is installed under a front seat, make sure it does not obstruct seat movement. Route all leads and cords carefully around the sliding mechanism so they do not get caught or pinched in the mechanism and cause a short circuit.
- Follow the instructions below when installing the power supply box.
 - Keep the power supply box as far away as possible from any antenna cable.
 - Do not install the power supply box where it might obstruct safe driving.

Installing the hide-away unit

Mounting with Brackets

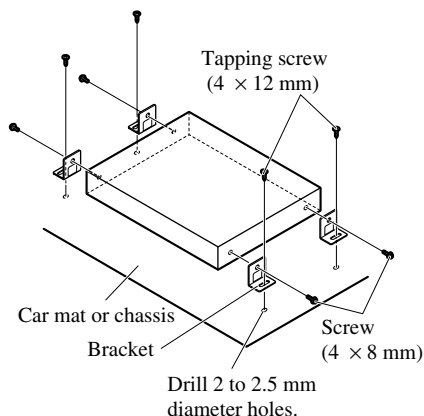


Fig. 12

Mounting with Velcro Tape

Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.

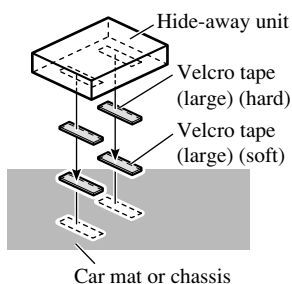


Fig. 13

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from “Front” (conventional DIN Front-mount) or “Rear” (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

Before installing the unit

- **Remove the holder. (Fig. 14)**

Loosen the screws (2×3 mm) and then remove the holder.

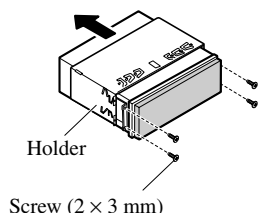


Fig. 14

DIN Front-mount

Installation with the rubber bush

1. Decide the position of the side brackets. (Fig. 15)

When installing in a shallow space, change the position of side brackets. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

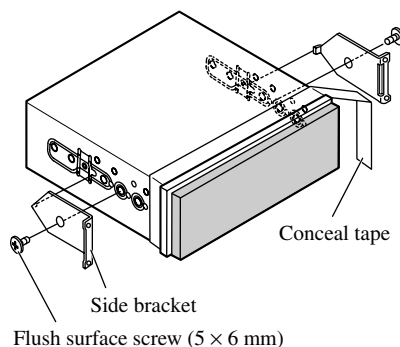


Fig. 15

2. Install the unit into the dash-board. (Fig. 16)

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

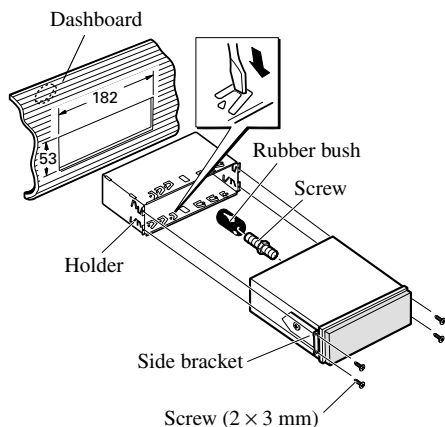


Fig. 16

3. After installing the unit into the dashboard, attach the frame. (Fig. 17)

When attaching the frame, place the narrow side of the frame downward.

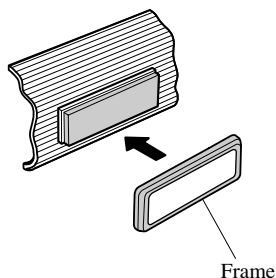


Fig. 17

DIN Rear-mount

Installation using the screw holes on the side of the unit

- Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 18) (Fig. 19) (Fig. 20)

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of binding screws (4×3 mm), binding screws (5×6 mm) or flush surface screws (5×6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

*1 Use binding screws (4×3 mm) only.

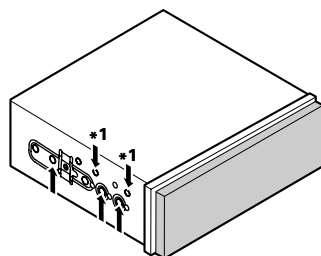


Fig. 18

- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

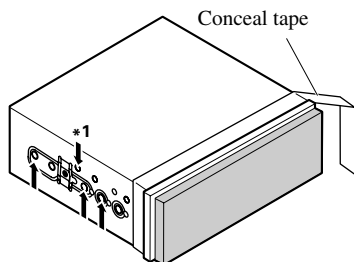
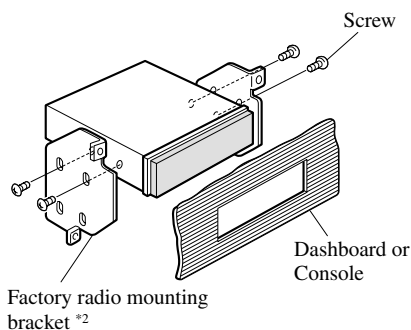


Fig. 19



- *2 If the screw holes of the bracket and the screw holes of this unit are not aligned, use a file to widen the screw holes of the bracket to match up the screw holes on this unit. Tighten the screws at 2 places on each side.

Fig. 20

Fixing the front panel

If you do not operate the removing and attaching the front panel function, use the supplied fixing screws to fix the front panel to this unit. (Fig. 21)

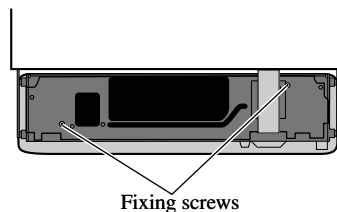


Fig. 21

Installing the remote control unit

When not using the remote control unit, secure it with velcro tape to prevent it from moving.

- **Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.**

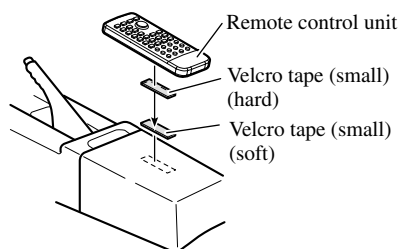


Fig. 22

Подключение устройств	1
Подключение системы	3
Соединительный шнур питания (1)	5
Соединительный шнур питания (2)	7
Соединительный шнур питания (3)	9
Когда подсоединяется к отдельно продаваемому усилителю мощности ..	11
Подключение камеры заднего обзора	13
Когда подключен наружный видео узел и дисплей	15
Установка	17
Установка скрывающего прибора	17
Переднее/заднее крепление по стандарту DIN	18
DIN Переднее крепление	18
DIN Заднее крепление	19
Закрепление передней панели устройства	20
Установка устройства дистанционного управления	20



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Во избежание риска несчастного случая и возможного нарушения применимых законов, переднее устройство DVD или TV (которое продается отдельно) не должно ни в коем случае использоваться во время вождения автомобиля. Также, задние Дисплеи не должны находиться в таких местах, где они явно отвлекают внимание водителя.
- В некоторых странах или государствах, просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля не разрешен даже лицам, не находящимся за рулем. Где применимы такие правила, их следует соблюдать, и эти элементы DVD данного устройства не следует использовать.
- Если данное устройство используется с системой из более 6 динамиков, будьте уверены, что подсоединяете желтый проводник к клемме батареи напрямую.

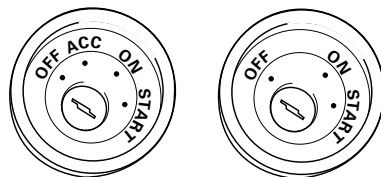


ОСТОРОЖНО:

- PIONEER не рекомендует вам самостоятельно производить установку или обслуживание дисплея (продается отдельно). Устанавливая или обслуживая устройство, вы можете подвергнуться риску поражения электрическим током, а также другим рискам. Предоставьте выполнение всех работ, связанных с установкой и обслуживанием вашего дисплея официальному обслуживающему персоналу компании Pioneer.
- Закрепите все провода кабельными зажимами или липкой лентой. Не оставляйте никаких проводов незаизолированными.
- Не просверливайте никаких отверстий в моторном отсеке для подключения желтого провода устройства к батарее автомобиля. Вибрация двигателя может случайно привести к повреждению изоляции в том месте, где проведен провод из пассажирского салона в моторный отсек. Будьте особо осторожны при закреплении провода в этом месте.
- Очень опасно допускать обмотку провода дисплея (продается отдельно) вокруг рулевой колонки или рычага переключения коробки передач. Убедитесь, что дисплей установлен таким образом, что он не создает препятствий для вождения.
- Убедитесь, что провода не касаются движущихся частей автомобиля, например рычага переключения коробки передач, стояночного тормоза или направляющего механизма сидений.
- Не укорачивайте никакие провода. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.
- Не устанавливайте экран (продается отдельно) там, где он может (i) помешать водителю обзору, (ii) ухудшить работу какой-нибудь системы управления транспортного средства или приспособления безопасности, включая воздушные подушки, кнопки огней безопасности или (iii) снижать возможность водителя безопасно управлять транспортным средством.

Примечания:

- Данное устройство предназначено для автомобилей с батареей 12 вольт и отрицательным заземлением. Перед установкой устройства в транспортном средстве для отдыха, грузовом автомобиле или автобусе необходимо проверить напряжение батареи.
- Для того, чтобы избежать короткого замыкания в электрической системе, перед установкой обязательно отсоедините кабель батареи $\ominus$.
- Ознакомьтесь с информацией по подключению усилителя мощности и других устройств, приведенной в инструкции по эксплуатации, затем выполните подключение должным образом.
- Закрепите провода кабельными зажимами или липкой лентой. Для защиты проводов следует обмотать их липкой лентой в тех местах, где они соприкасаются с металлическими частями.
- Проведите и закрепите все провода таким образом, чтобы они не прикасались к каким-либо движущимся частям, например рычагу переключения коробки передач, ручному тормозу и направляющим сидений. Не проводите провода в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, рядом с выпускным обогревателем. В случае расплавления или обрыва изоляции существует опасность короткого замыкания проводов на корпус автомобиля.
- Не проводите желтый провод через отверстие в моторном отсеке для того, чтобы подключить его к батарее. Это приведет к повреждению изоляции провода и очень опасному короткому замыканию.
- Не укорачивайте какие-либо провода. При укорачивании провода цепь защиты может не сработать в нужный момент.
- Никогда не подавайте электропитание на другое оборудование посредством снятия изоляции силового кабеля устройства и подключения его к проводу. Пропускная способность провода по току будет превышена, что приведет к перегреву.
- При замене плавкого предохранителя обязательно используйте предохранитель с номиналом, указанным на гнезде предохранителя.
- В связи с тем, что используется уникальная цепь BPTL, запрещается выполнять проводку таким образом, чтобы провода динамиков непосредственно заземлялись или левый и правый $\ominus$ провода динамиков были общими.
- Динамики, подключенные к данному устройству, должны иметь высокую мощность с минимальным номинальным значением 50 Вт и полным сопротивлением от 4 до 8 Ом. Подключение динамиков с мощностью и/или полным сопротивлением, отличными от вышеуказанных, может привести к возгоранию динамиков, появлению дыма или повреждению динамиков.
- При подаче электропитания на данное устройство, управляющий сигнал передается по голубому/белому проводу. Выполните соединение с дистанционным управлением системы усилителя мощности или с клеммой управления реле антенны автомобиля (макс. 300 мА 12 В постоянного тока). Если в автомобиле имеется устанавливаемая на стекло антенна, выполните подключение к клемме источника питания антенного усилителя.
- Если с системой используется внешний усилитель мощности, ни в коем случае не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания усилителя. Не подключайте голубой/белый провод к клемме источника питания автомобильной антенны. Подобное подключение может привести к чрезмерной утечке тока и сбоям в работе.
- Во избежание короткого замыкания, обмотайте отключенный провод изоляционной лентой. Также обязательно изолируйте все неиспользуемые провода динамиков. Отсутствие изоляции на проводах может привести к короткому замыканию.
- Для того, чтобы не допустить случайного неправильного подключения, вход разъема IP-BUS голубого цвета, а выход – черного. Для правильного соединения следует соединять разъемы одинакового цвета.
- Это устройство не может быть установлено в транспортном средстве не имеющем положения ACC (дополнительное) на замке зажигания. (Рис. 1)**



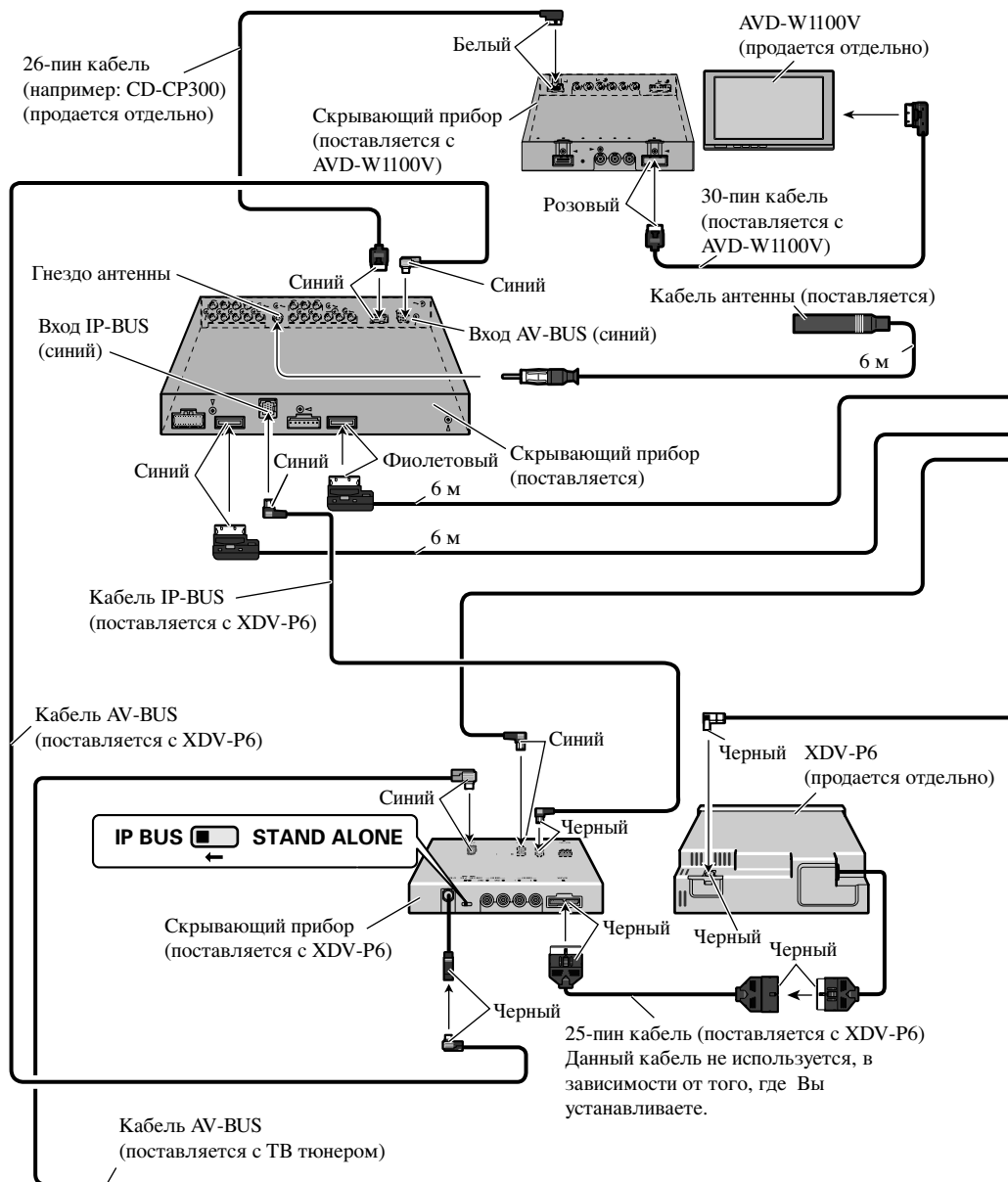
Замок зажигания, на котором предусмотрено положение ACC

Замок зажигания, на котором не предусмотрено положение ACC

Рис. 1

- Черный провод – это провод заземления. Данный провод должен быть заземлен отдельно от заземления таких сильноточных устройств, как усилители мощности. Если вы выполните заземление всех устройств вместе и заземление отсоединится, это может привести к повреждению устройств или возникновению пожара.
- Кабели данного устройства и других устройств могут быть разного цвета, несмотря на то что, они выполняют одинаковые функции. При соединении данного устройства с другим устройством, ознакомьтесь с инструкциями каждого устройства и соедините кабели, выполняющие одинаковые функции.

Подключение системы



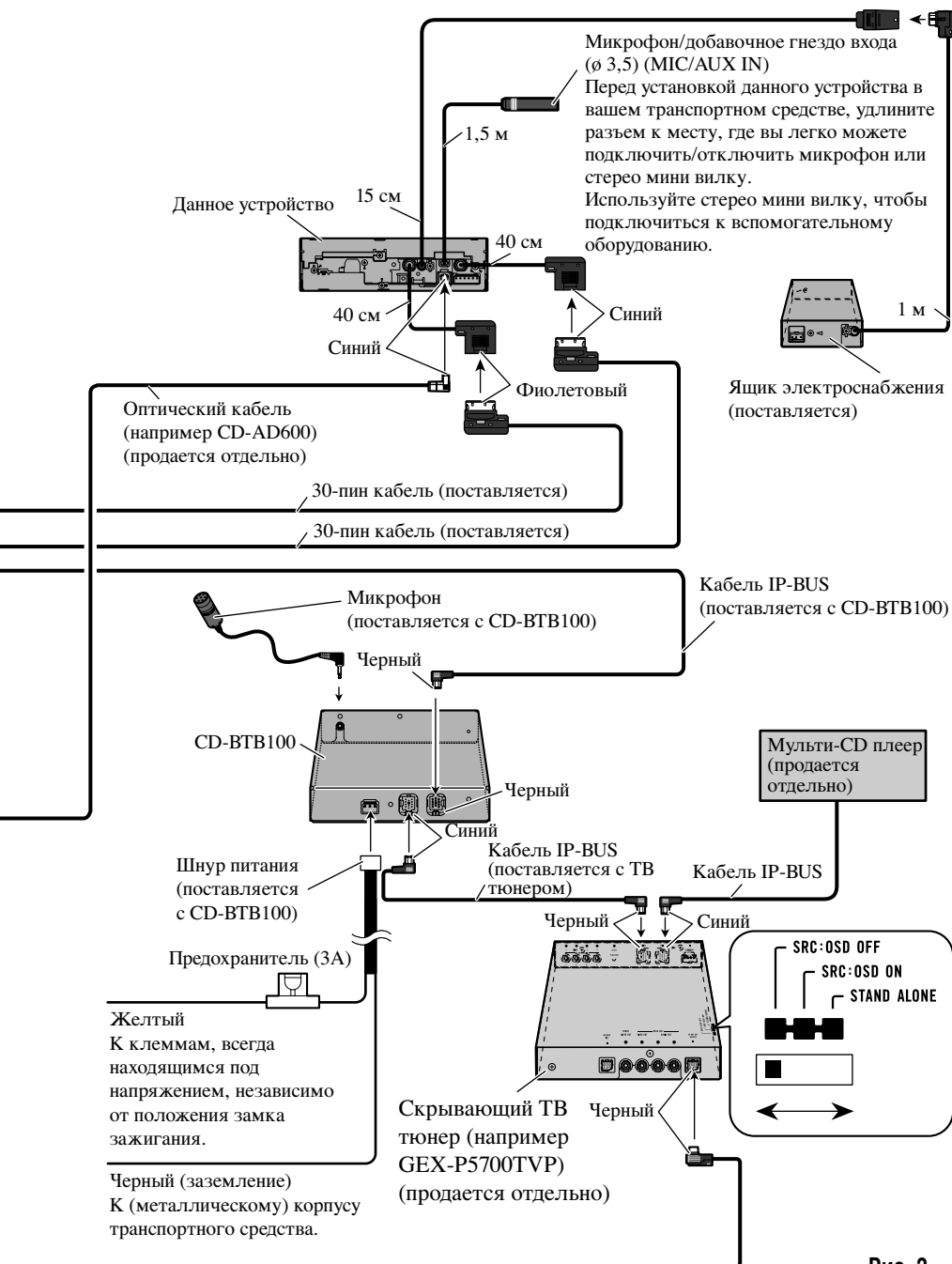
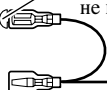


Рис. 2

Соединительный шнур питания (1)

Если данное устройство используется с системой из более 6 динамиков, будьте уверены, что подсоединяете желтый проводник к клемме батареи напрямую.

Колпачок
Не снимайте колпачок, когда не используете данную клемму.



Желтый

После подключения всех других соединений к данному устройству, подсоедините это к положительной $\oplus$ клемме батареи.

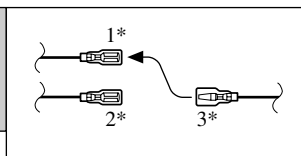
⚠ ОСТОРОЖНО

Присоедините 20А предохранитель непосредственно к батарее. Так же, используйте жаростойкий кабель батареи с площадью сечения более чем 5 квадратных миллиметров.

Примечание:

В зависимости от типа автомобиля функции штекеров 1* и 2* могут отличаться. В этом случае обязательно соедините штекер 3* со штекером 1*.

Соедините провода одинакового цвета друг с другом.



Желтый (1*)
Резервный
(или добавочный)

Красный (2*)
Добавочный
(или резервный)

Красный (3*)
К электрической клемме,
контролируемой замком зажигания
(12В пост. ток) ON/OFF.



Разъем ISO

Примечание:

В некоторых автомобилях разъем ISO может быть выполнен в виде двух разъемов. В этом случае необходимо подключить кабели к обоим разъемам.

Синий/Белый (6*)

Синий/Белый (7*)
К реле авто-антенны,
контролирующей клемму
(макс 300mA 12В пост. ток).

Расположение штекеров разъема ISO может быть различным в зависимости от типа автомобиля. Соедините штекеры 6* и 7*, если штырь 5 - это штырь типа управления антенны. Никогда не соединяйте штекеры 6* и 7* во всех остальных типах автомобилей.

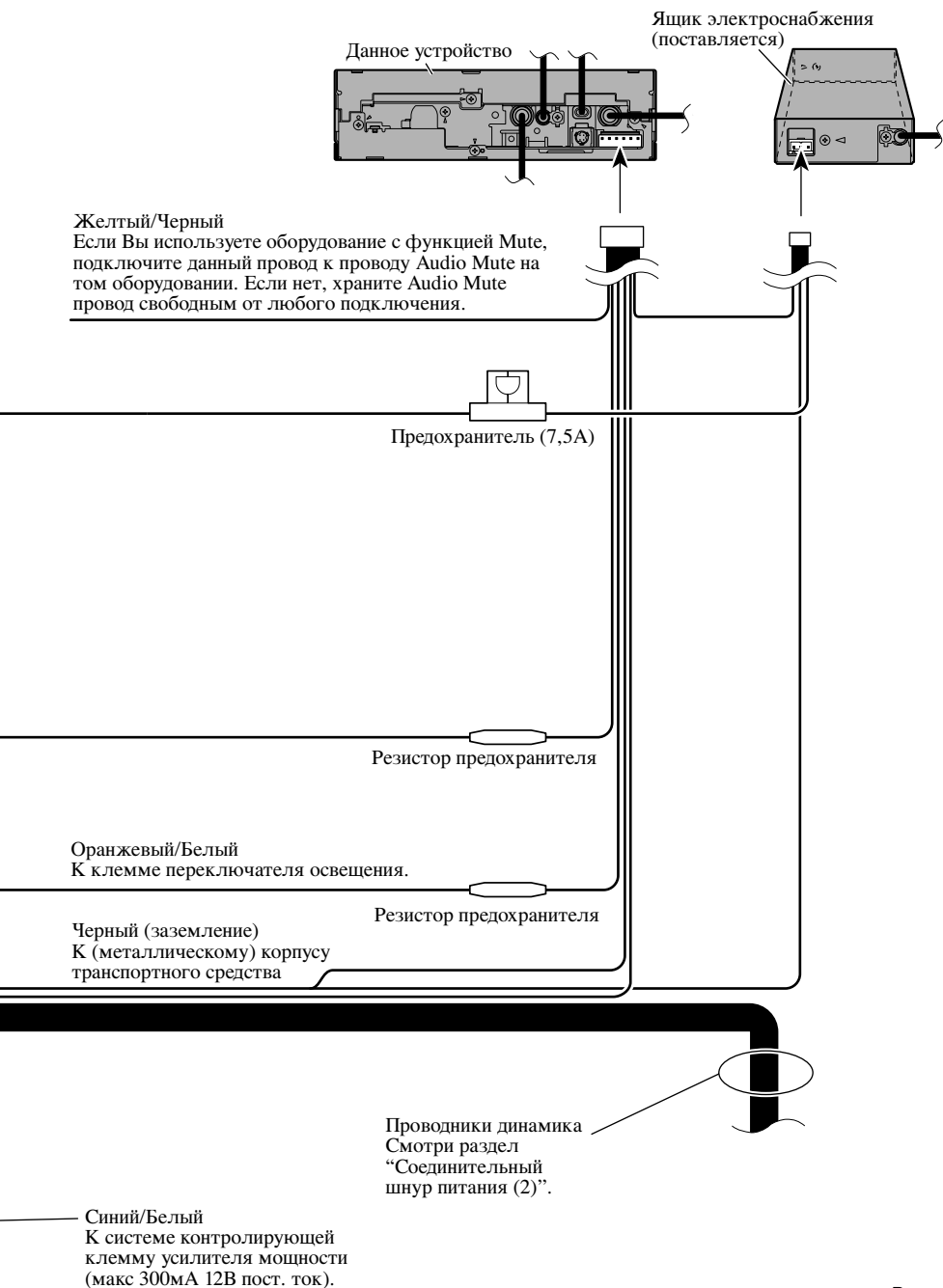


Рис. 3

Соединительный шнур питания (2)

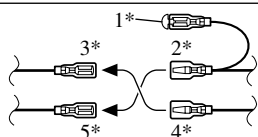


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Если данное устройство используется с системой из более 6 динамиков, будьте уверены, что подсоединяете желтый проводник к клемме батареи напрямую. (Смотри раздел “Соединительный шнур питания (1)”).

Примечание:

В зависимости от типа автомобиля функции штекеров 3* и 5* могут отличаться. В этом случае обязательно соедините штекер 2* со штекером 5* и штекер 4* со штекером 3*.



Соедините провода одинакового цвета друг с другом.

Колпачок (1*)

Не снимайте колпачок, когда не используете данную клемму.

Желтый (3*)
Резервный
(или добавочный)

Желтый (2*)
К клемме всегда находящейся под напряжением, независимо от положения замка зажигания.

Красный (5*)
Добавочный
(или резервный)

Красный (4*)
К электрической клемме, контролируемой замком зажигания (12В пост. ток) ON/OFF.

Разъем ISO

Примечание:

В некоторых автомобилях разъем ISO может быть выполнен в виде двух разъемов. В этом случае необходимо подключить кабели к обоим разъемам.

Расположение штекеров разъема ISO может быть различным в зависимости от типа автомобиля. Соедините штекеры 6* и 7*, если штырь 5 - это штырь типа управления антенны. Никогда не соединяйте штекеры 6* и 7* во всех остальных типах автомобилей.

Синий/Белый (7*)
К реле авто-антенны, контролирующей клемму (макс 300mA 12В пост. ток).

Синий/Белый (6*)

Синий/Белый
К системе, контролирующей клемму усилителя мощности (макс 300mA 12В пост. ток).

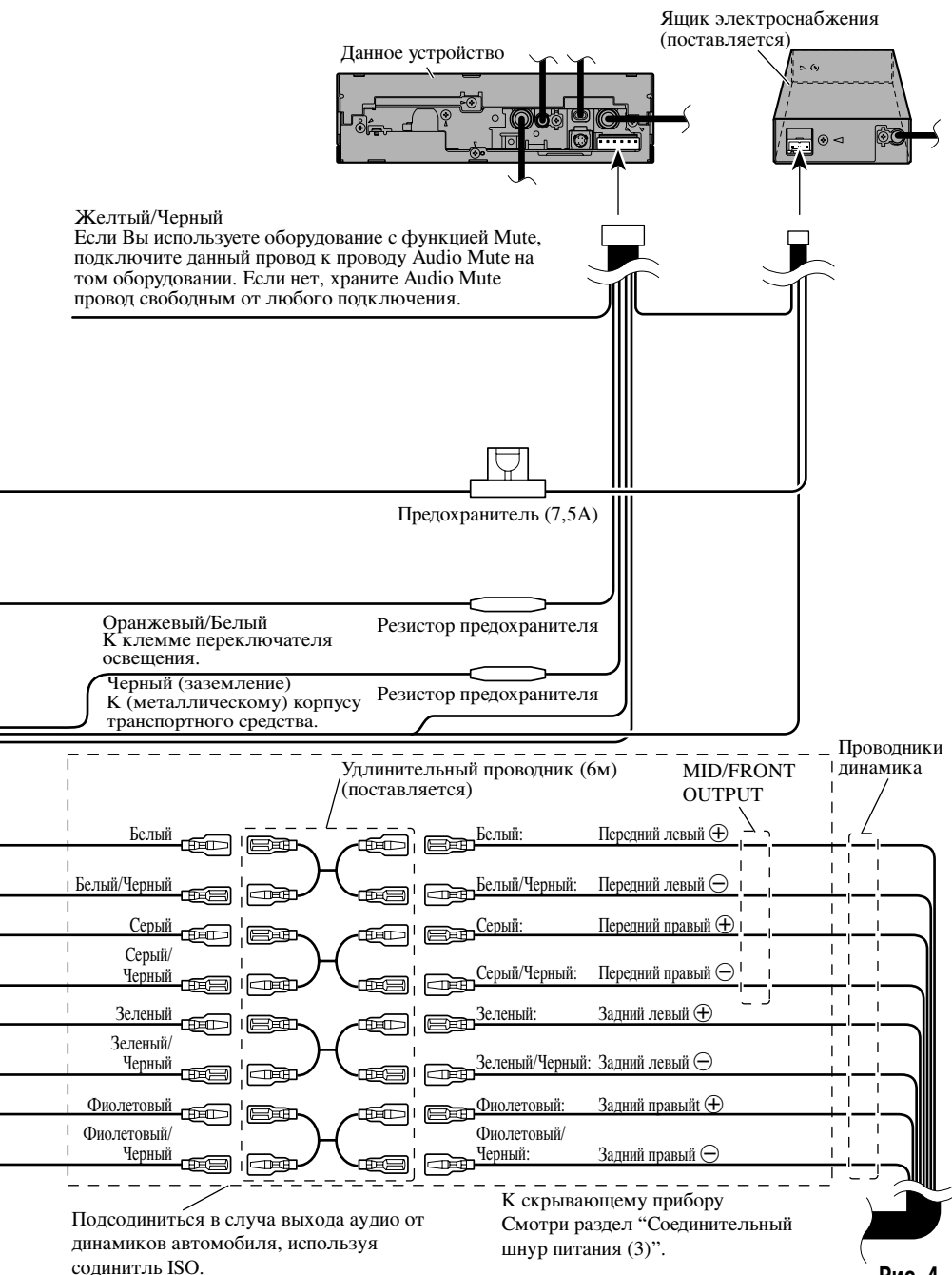
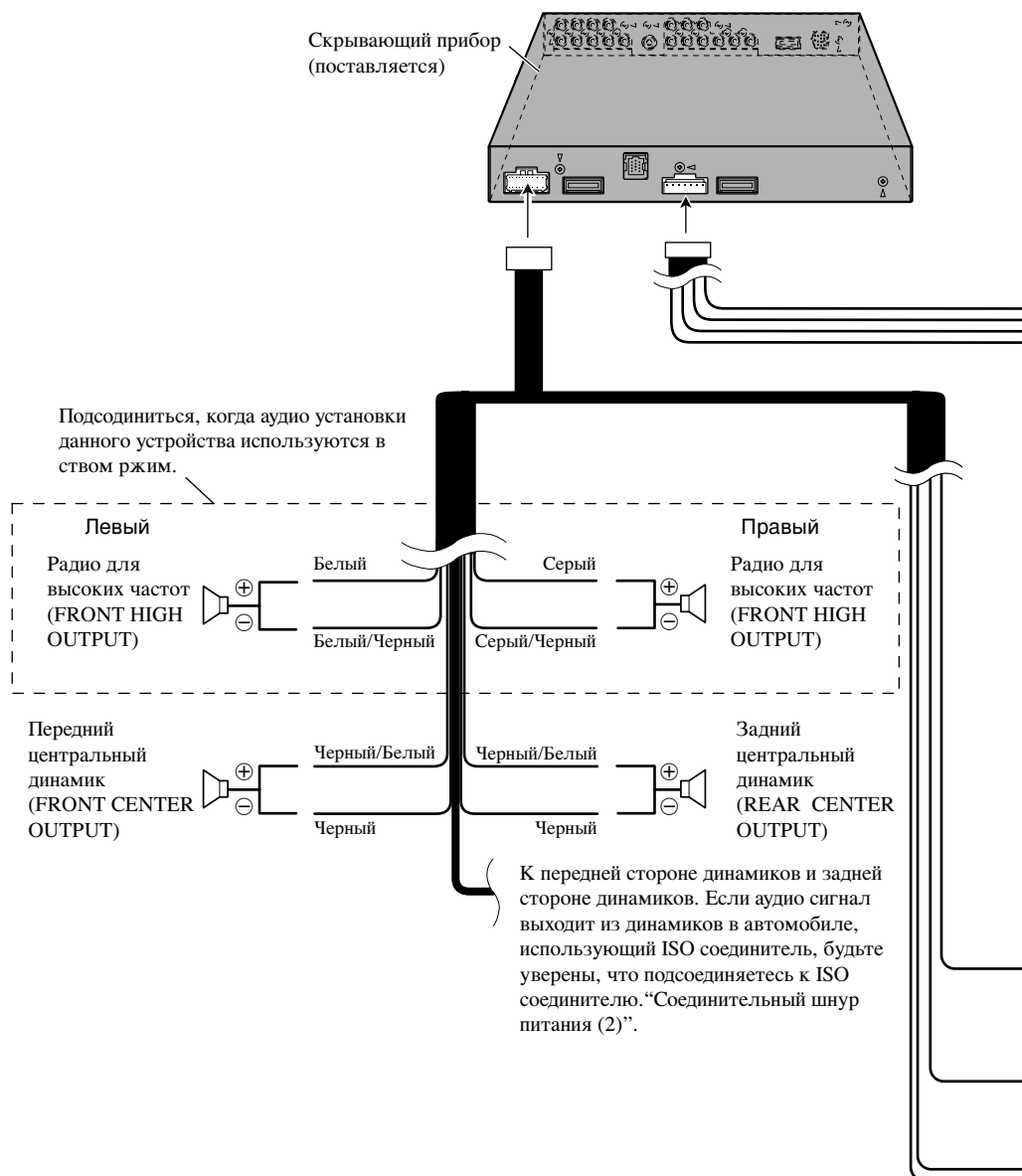
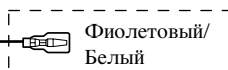


Рис. 4

Соединительный шнур питания (3)

Если данное устройство используется с системой из более 6 динамиков, будьте уверены, что подсоединяете желтый проводник к клемме батареи напрямую.





Смотри раздел “Подключение камеры заднего обзора”

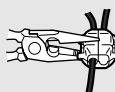
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СВЕТЛО ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОДНИК НА СОЕДИНИТЕЛЕ МОЩНОСТИ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. НЕПРАВИЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭТОГО ПРОВОДНИКА МОЖЕТ НАРУШИТЬ ПРИМЕНЯЕМОЕ ПРАВИЛО ИЛИ БЫТЬ РЕЗУЛЬТАТОМ СЕРЬЕЗНОГО РАНЕНИЯ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ.

Метод соединения



1. Зажмите провод.



2. Крепко зажмите с помощью остроносых плоскогубцев.

Примечание:

- Положение выключателя стояночного тормоза зависит от модели транспортного средства. Детально проконсультируйтесь в ручном руководстве или у дилера.

Зеленый свет

Используется для обнаружения положения ON/OFF стояночного тормоза. Этот проводник должен быть подсоединен со стороны электропитания выключателя стояночного тормоза.

Сторона электропитания
Сторона заземления

Выключатель стояночного тормоза

Предохранитель (4A)

Предохранитель (10A)

Предохранитель (10A)

Черный (заземление)
К (металлическому) корпусу транспортного средства.

Желтый

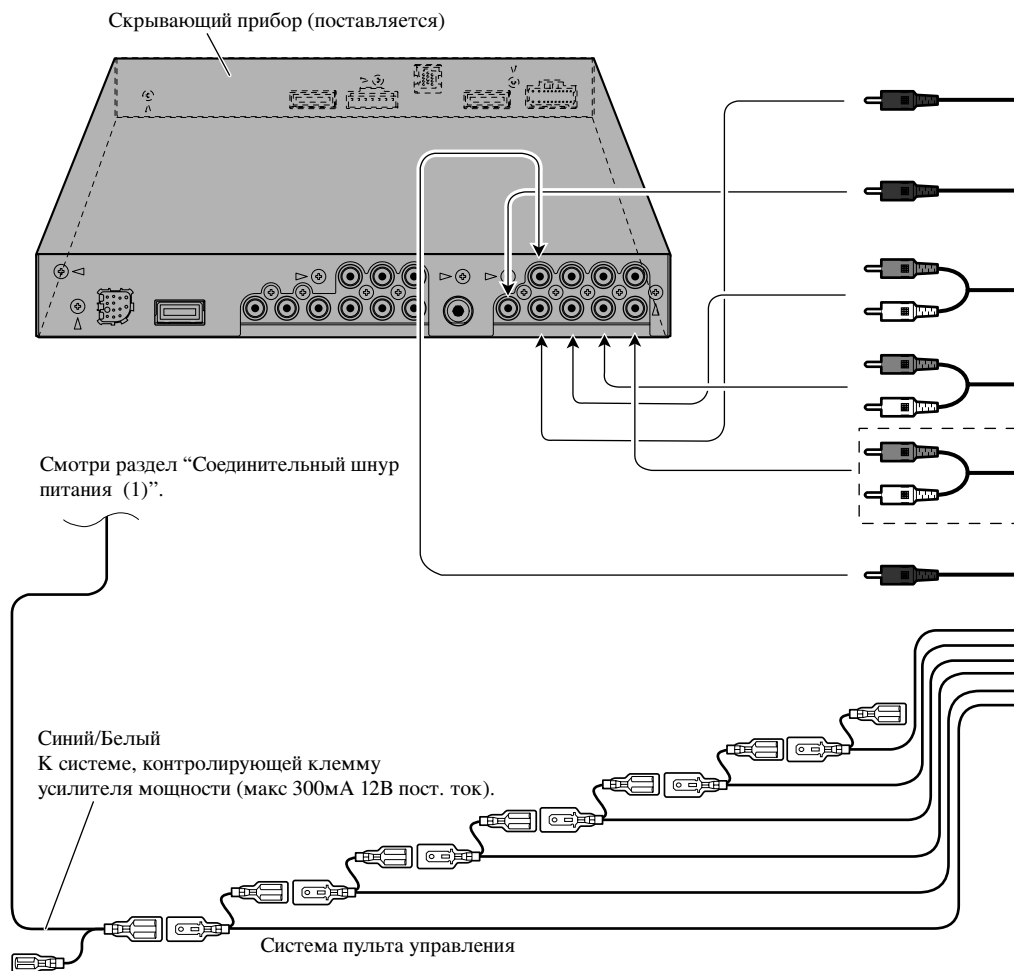
После подключения всех других соединений к данному устройству, подсоедините это к положительной $\oplus$ клемме батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО

Присоедините 20A предохранитель непосредственно к батарее. Так же, используйте жаростойкий кабель батареи с площадью сечения более чем 5 квадратных миллиметров.

Рис. 5

Когда подсоединяется к отдельно продаваемому усилителю мощности



Подсоединиться, когда аудио установки
данного устройства используются в
свом ржим.

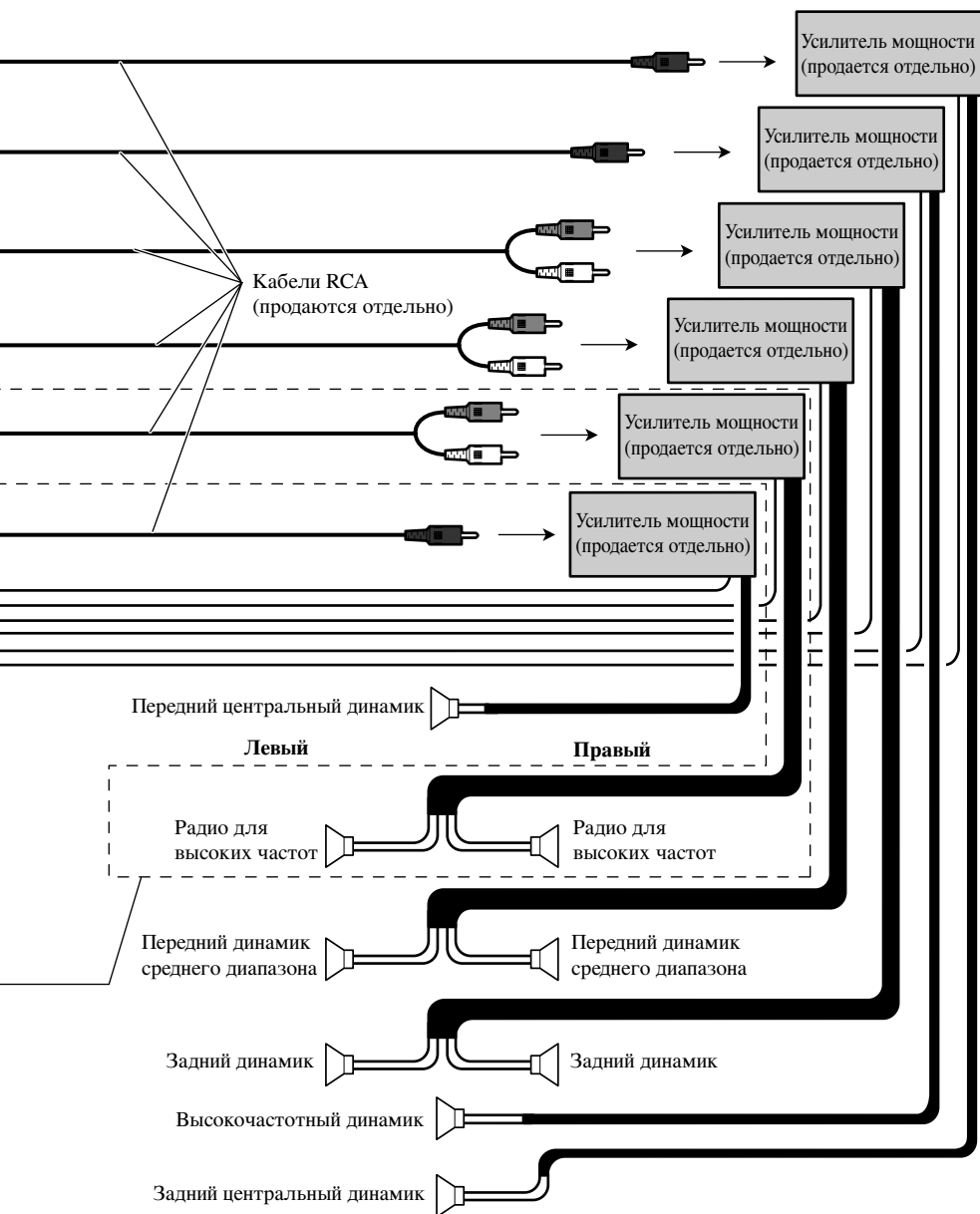


Рис. 6

Подключение камеры заднего обзора

При использовании данного устройства вместе с камерой заднего обзора, возможно автоматическое переключение на видеонаблюдение от камеры заднего обзора посредством перемещения рычага переключения коробки передач в положение **REVERSE (R)** (Задний ход).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТОТ ВХОД ТОЛЬКО ДЛЯ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ОБЗОРА С ОБРАТНЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕГО НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОЛОМКЕ.**



ОСТОРОЖНО:

- На экране может появиться перевернутое изображение.
- Камера заднего обзора предназначена для наблюдения за прицепами, или наблюдения при движении автомобиля задним ходом в случае парковки в тесном месте. Не используйте эту функцию в целях развлечения.
- Объекты на экране заднего обзора могут казаться более близкими или наоборот, слишком удаленными, чем на самом деле.

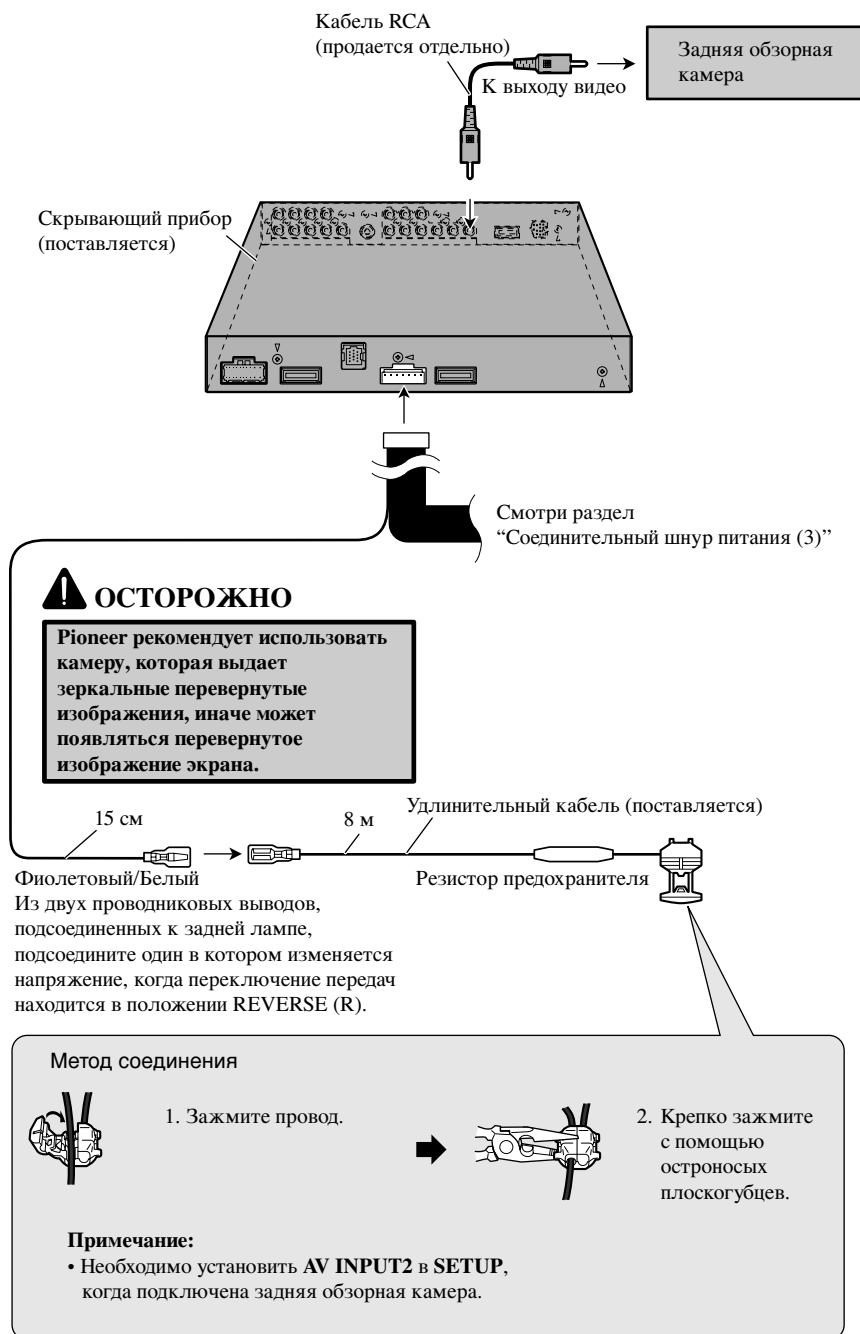


Рис. 7

Когда подключен наружный видео узел и дисплей

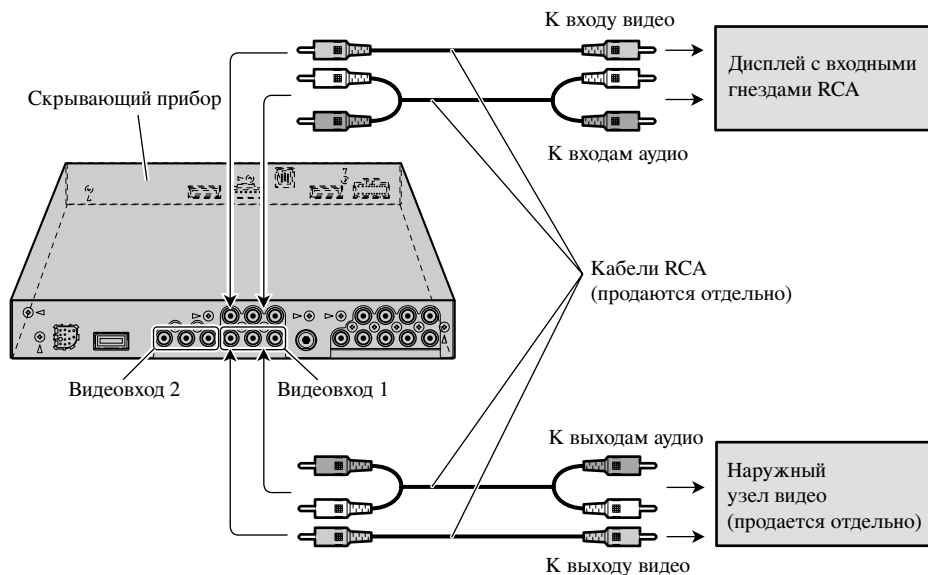


Рис. 8

- Необходимо установить **AV INPUT1** и **AV INPUT2** в **SETUP**, когда подключен наружный видео узел.

Когда используется дисплей, подсоединенный к заднему выходу видео

Данный задний выход видео предназначен для подсоединения дисплея, чтобы дать возможность пассажирам на задних сиденьях смотреть DVD или Video CD.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- НИКОГДА не устанавливайте экран в месте, позволяющем водителю смотреть DVD или Video CD во время движения.
- НИКОГДА не подсоединяйте задний аудио выход (REAR DISPLAY OUT) к продающемуся отдельно усилителю мощности.

Касательно видео входа 1

В зависимости от подсоединения прибора к данному устройству, видео изображение может быть искажено. В этом случае, переключите выбранный выключатель видео изображения внизу скрывающего прибора в подходящее положение, чтобы устранить искажение. Используйте тонкий конец стандартной тонкой отвертки, чтобы переключить выбранный переключатель внизу скрывающего прибора.

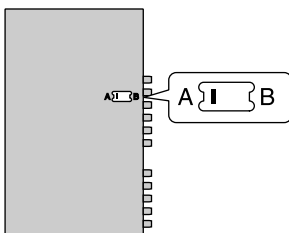


Рис. 9

Примечания:

- Перед окончательной установкой устройства временно подсоедините провода, чтобы убедиться в том, что соединения выполнены правильно и система работает должным образом.
- Для правильной установки следует пользоваться только компонентами, поставляемыми с устройством. Использование неутвержденных к использованию компонентов может привести к сбоям в работе устройства.
- Если для установки требуется просверлить отверстия или модифицировать автомобиль иным образом, свяжитесь с ближайшим дилером.
- Установите устройство таким образом, чтобы оно не мешало водителю и не могло травмировать пассажиров в случае резкого торможения, как например в аварийной ситуации.
- Не размещайте экран (продается отдельно) в месте, где он может быть помехой водителю или мешать функционированию воздушных подушек вашего транспортного средства.
- Перегрев полупроводникового лазера приводит к его повреждению, поэтому не устанавливайте устройство в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, рядом с выпускным нагревателем.
- Если установить устройство под углом более 30°, качество работы устройства, возможно, не будет оптимальным. (Рис. 10)

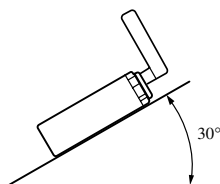
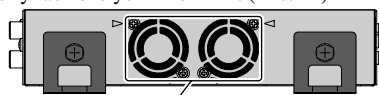


Рис. 10

- Провода не должны закрывать зоны, показанные на рисунке ниже. Это необходимо для свободного рассеивания тепла, излучаемого усилителями. (Рис. 11)



Оставьте это место свободным.

Рис. 11

- Когда производится установка, будьте уверены, что Вы оставили достаточно места (приблизительно 10 см) перед выпускным отверстием вытяжного вентилятора.

- Когда устанавливаете скрывающий прибор, убедитесь, что ни один проводник не зажат между скрывающим прибором и ближайшими металлическими частями или фитингами.
- Не устанавливайте скрывающий прибор вблизи выхода обогревателя, где он может быть поврежден теплом или вблизи дверей, где дождевая вода может затекать в него.
- Перед просверливанием любых установочных отверстий, всегда проверяйте заднюю сторону, в которой вы хотите сделать отверстия. Не сверлите газовые и тормозные трубки, электрические провода или другие важные части.
- Если скрывающий прибор устанавливается в пассажирском салоне, закрепите его так, чтобы он не мог сломаться во время движения машины и чтобы он не стал причиной ранения или аварии.
- Если скрывающий прибор устанавливается под передним сиденьем, убедитесь, что он не мешает движению сиденья. Осторожно проложите все провода и шнуры вокруг скользящих механизмов так, чтобы они не могли быть захвачены или зажаты в механизме или не стали причиной короткого замыкания.
- Следуйте инструкциям представленным ниже, когда устанавливаете ящик электроснабжения.
 - Держите ящик электроснабжения по возможности дальше от кабеля антенны.
 - Не устанавливайте ящик электроснабжения в месте, мешающем движению.

Установка скрывающего прибора

Установка со скобами

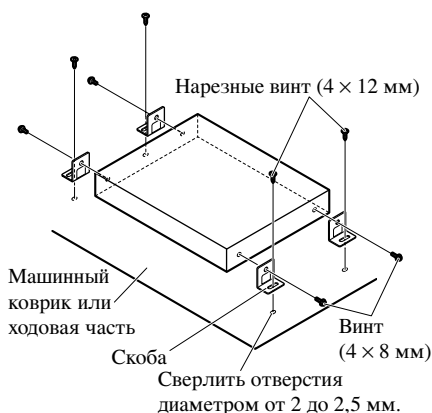


Рис. 12

Установка с ленты “Velcro”

Тщательно вытрите поверхность перед присоединением ленты “Velcro”.

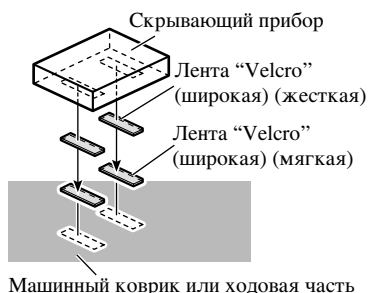


Рис. 13

Переднее/заднее крепление по стандарту DIN

Крепеж данного устройства можно выполнять как “спереди” (стандартное переднее крепление по стандарту DIN), так и “сзади” (заднее крепление по стандарту DIN, с использованием резьбовых отверстий для винтов, расположенных по бокам рамы устройства). Более подробная информация приведена ниже в иллюстрированном описании методов установки.

Перед установкой устройства

• Выньте держатель. (Рис. 14)

Ослабьте винты (2 × 3 мм) и затем выньте держатель.

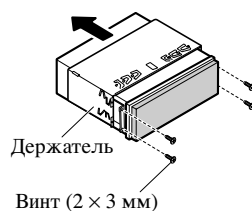


Рис. 14

DIN Переднее крепление

Установка с резиновым вкладышем

1. Определите положение боковых скоб. (Рис. 15)

Когда устанавливаете в пустое пространство, измените положение боковых скоб. В этом случае приклейте маскировочную липкую ленту на части так, чтобы она высывалась из приборной панели.

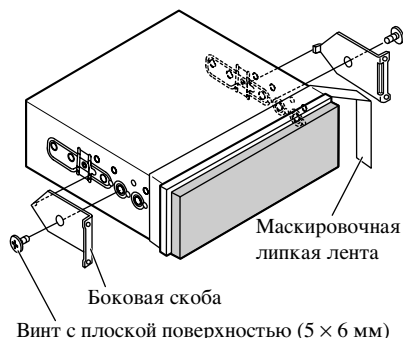


Рис. 15

2. Установите устройство в приборную панель. (Рис. 16)

После вставки держателя в приборную панель, подберите подходящие кусочки соответственно толщине материала приборной панели и согните их. (Установите так жестко, как возможно, используя верхние и нижние кусочки. Для безопасности, согните кусочки на 90 градусов).

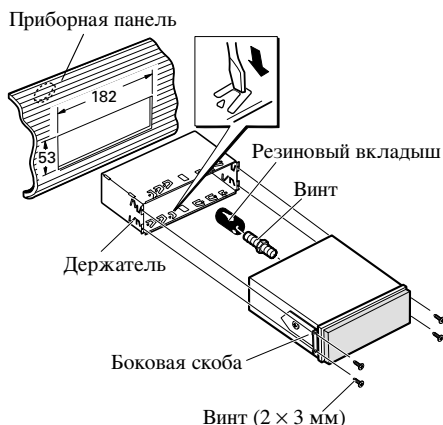


Рис. 16

3. После установки устройства в приборную панель прикрепите рамку. (Рис. 17).

Когда устанавливается рамка, установите узкую сторону рамки вниз.

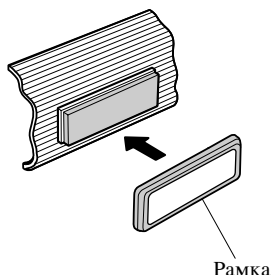


Fig. 17

DIN Заднее крепление

Установка с использованием винтовых отверстий на боковой стороне устройства.

- Прикрепите устройство к заводским радио монтажным скобам. (Рис. 18) (Рис. 19) (Рис. 20)

Выберите положение, когда винтовые отверстия скоб и винтовые отверстия данного изделия выровняются (совпадут) и затяните винты в двух места на каждой стороне. Используйте любые зажимные винты (4×3 мм), зажимные винты (5×6 мм) или винты с плоской поверхностью (5×6 мм), в зависимости от формы винтового отверстия в скобе.

*1 Используйте только зажимные винты (4×3 мм)

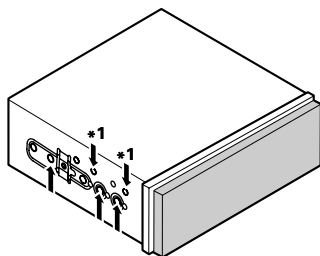


Рис. 18

- Когда устанавливаете в пустое пространство, используйте следующие винтовые отверстия. В этом случае приклейте маскировочную липкую ленту на части так, чтобы она высывалась из приборной панели.

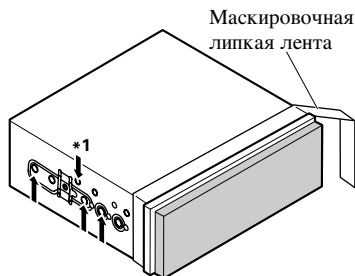
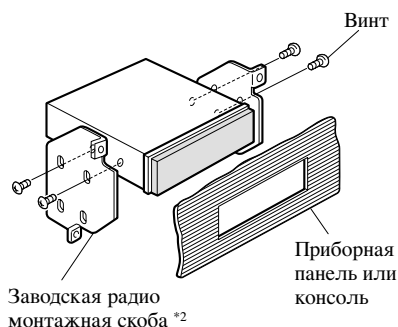


Рис. 19



*2 Если винтовые отверстия скоб и винтовые отверстия данного устройства не совпадут, используйте напильник, чтобы расширить винтовые отверстия скоб чтобы они соответствовали винтовым отверстиям данного устройства. Затяните винты в двух местах на каждой стороне.

Рис. 20

Закрепление передней панели устройства

Если вы не работаете для смещения или прикрепления передней функции, используйте поставляемые фиксирующие винты для крепления передней панели к этому устройству (Рис. 21).

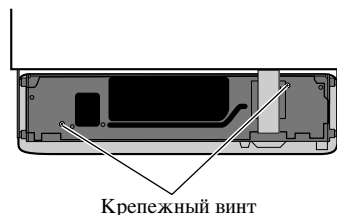


Рис. 21

Установка устройства дистанционного управления

Если устройство дистанционного управления не используется, закрепите его при помощи ленты "Velcro", чтобы оно было неподвижным.

- Перед тем как наносить ленту "Velcro", необходимо тщательно протереть поверхность.

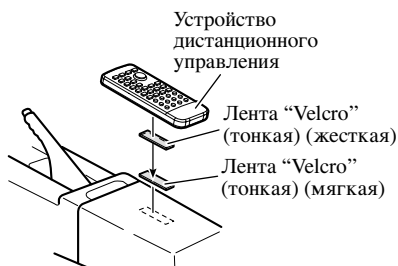


Рис. 22

PIONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.

TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium

TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936

TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia

TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada

TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bldv.Manuel Avila Camacho 138 10 piso

Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000

TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓

電話: (02) 2521-3588

先鋒電子(香港)有限公司

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室

電話: (0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.

Copyright © 2006 by Pioneer Corporation.

All rights reserved.

Издано Pioneer Corporation.

Авторские права © 2006 Pioneer Corporation.

Все права защищены.

Printed in Japan

Отпечатано в Японии

<CRD4113-B> RE